

DOPPELSTOCK-INNENLADER

SDT Flexliner

Was ist ein **DOPPELSTOCK-INNENLADER?**

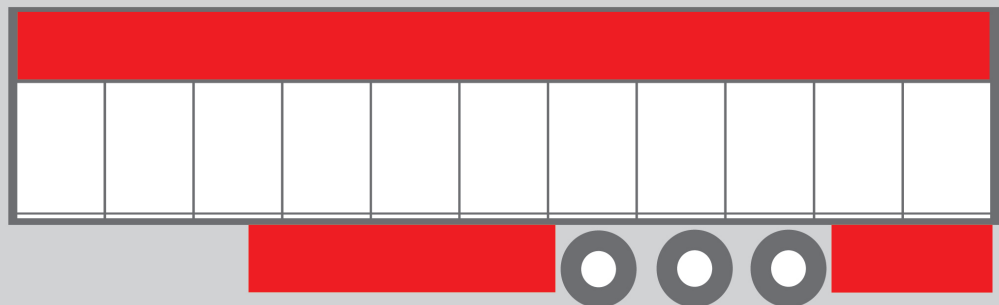
- Langendorf entwickelt, produziert und vertreibt Innenlader-Auflieger seit über 40 Jahren. Innenlader sind Sattelaufleger mit Einzerradaufhängung anstatt Starrachsen, die eine Ladehöhe von bis zu 3.700 mm ermöglicht.
- Beim Doppelstock-Innenlader wird diese Ladehöhe in zwei separate Ladedecks mit einem festen oder hydraulisch-verfahrbaren Zwischenboden unterteilt.



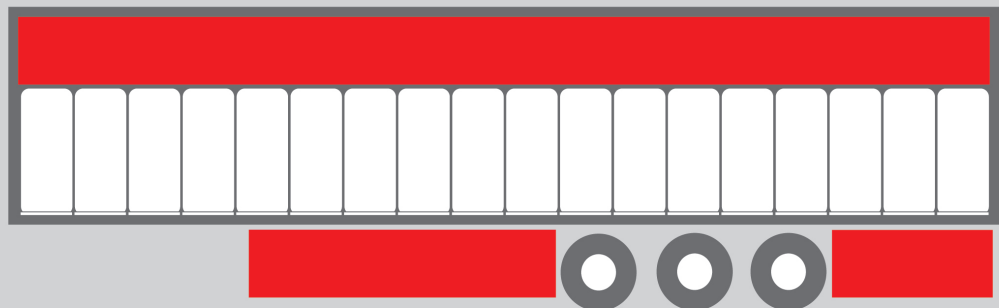
Warum ein
**DOPPELSTOCK-
INNENLADER?**

Standard-Sattelzug:

33 Europaletten (1.200 x 800 mm)



54 Rollbehälter (820 x 720 mm)



Gesamtes/Genutztes Volumen:

138,72 m³ / 59,98 m³

Ungenutztes Volumen:

78,74 m³

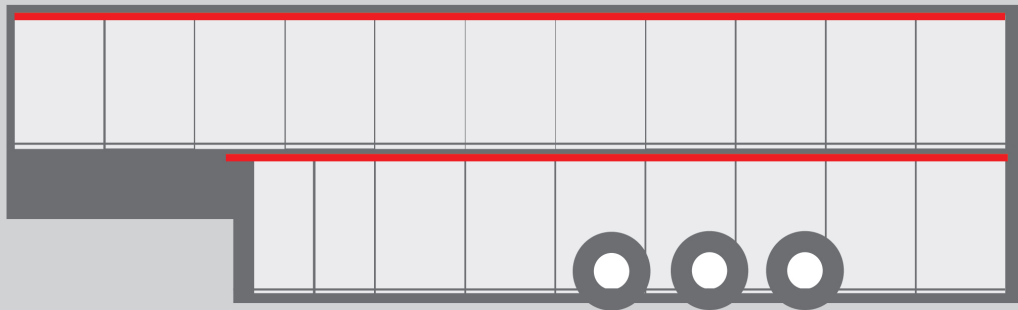
Auslastung:

43,24 %

 Ungenutzter Frachtraum

Flexliner:

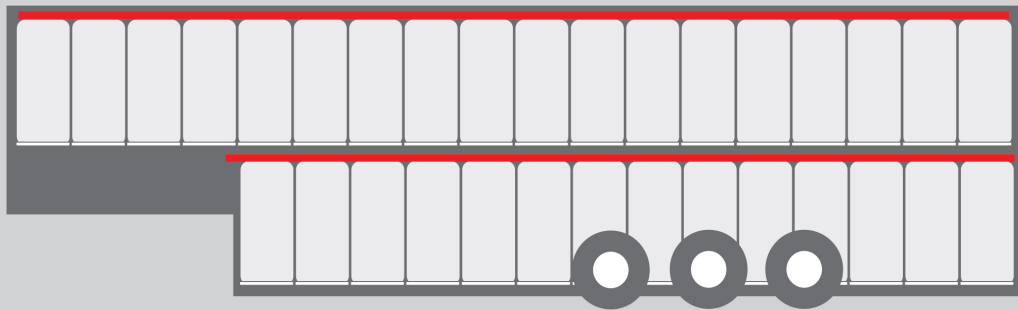
55 Europaletten



Gesamtes/Genutztes Volumen:
 $138,72 \text{ m}^3 / 98,27 \text{ m}^3$

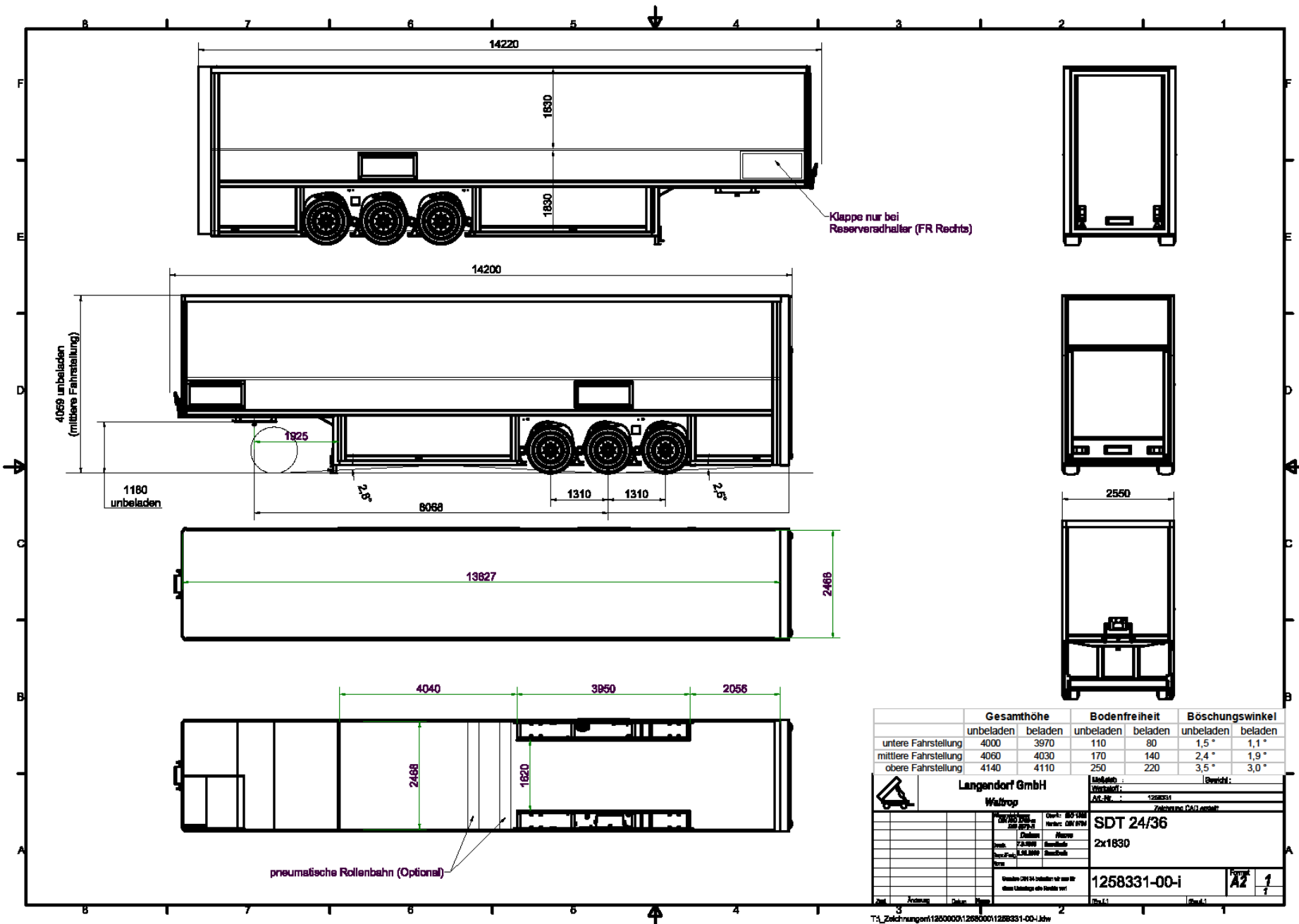
Ungenutztes Volumen:
 $40,45 \text{ m}^3$

87 Rollbehälter



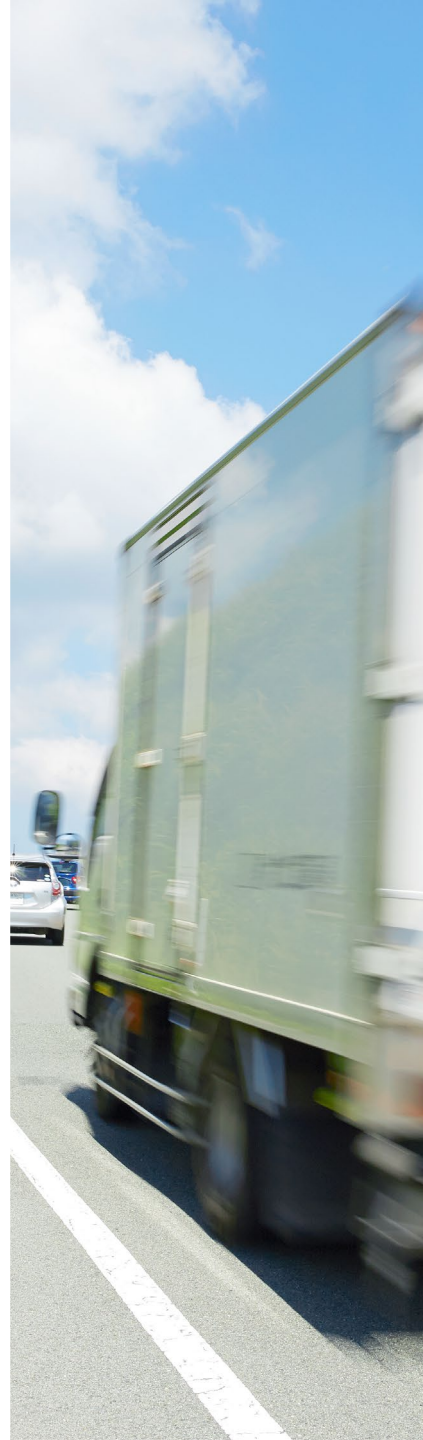
Auslastung:
 $70,84 \%$

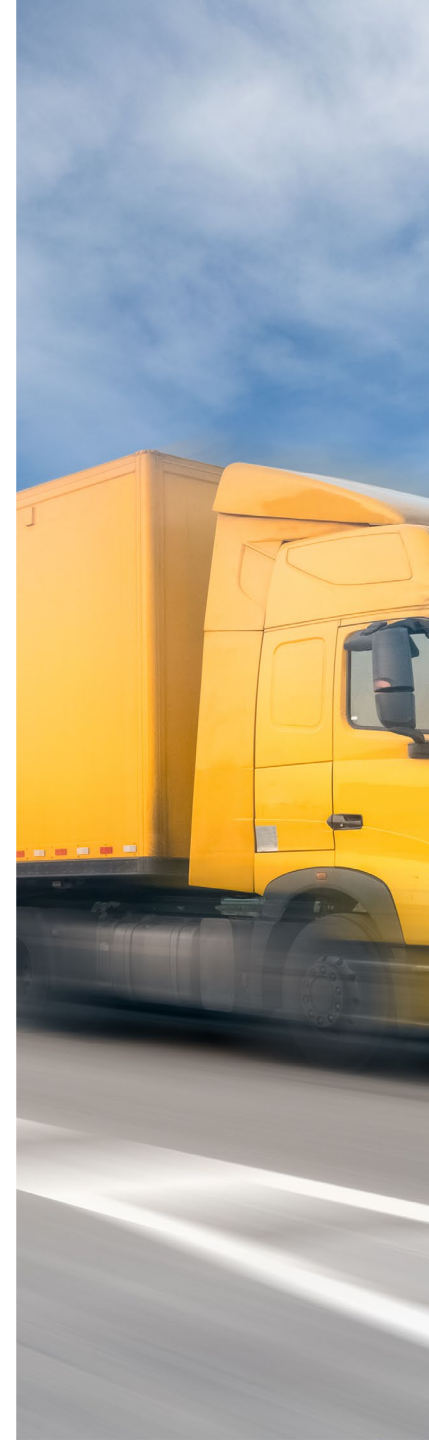
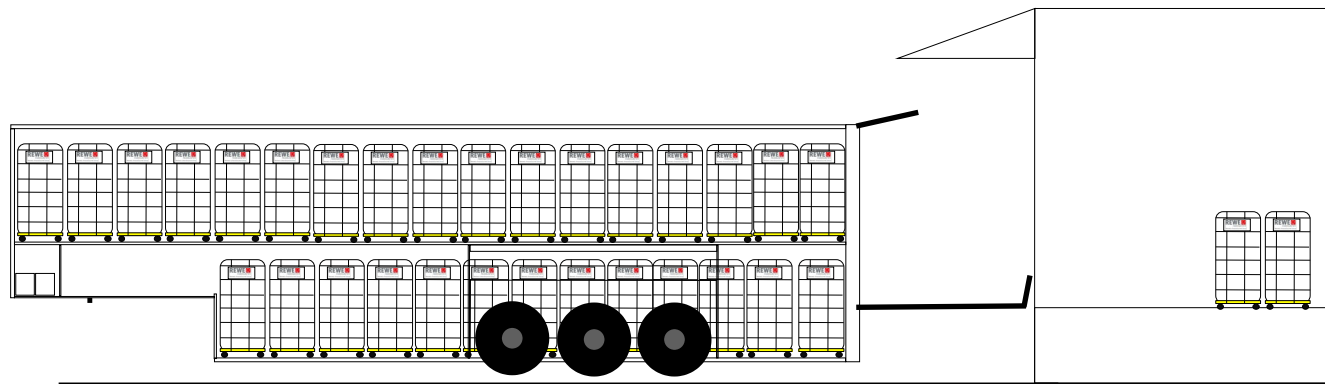
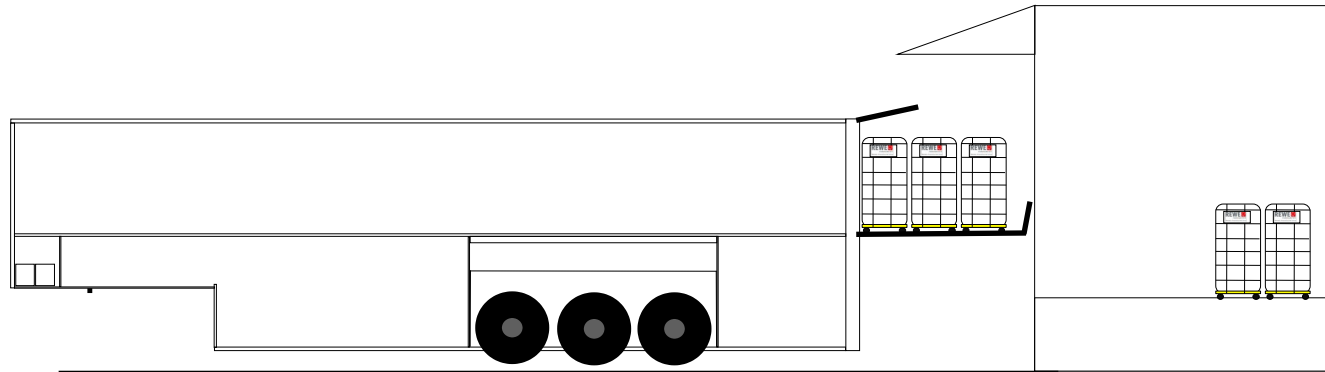
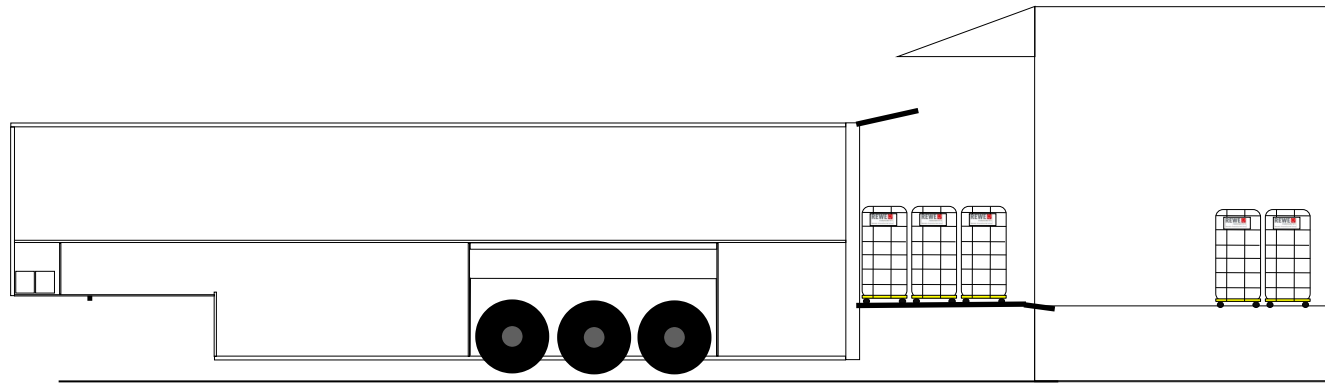
ca. **66%**
mehr Ladefläche/
-volumen









	Gesamthöhe		Bodenfreiheit		Böschungswinkel	
	unladen	beladen	unladen	beladen	unladen	beladen
untere Fahrstellung	4000	3970	110	80	1,5 °	1,1 °
mittlere Fahrstellung	4060	4030	170	140	2,4 °	1,9 °
obere Fahrstellung	4140	4110	250	220	3,5 °	3,0 °

Langendorf GmbH		Modell: SDT 24/36	
Waldrop		Anzahl: 2x1830	
Druck: 1258331	Rev: 01	Zeichnung: CAJ 0001	
Bestell-Nr.: 1258331-00-i	Druck-Nr.: 1258331-00-i	Blatt: 1	





	Gliederzug	Standard-Sattelaufleger	Langendorf-Flexliner	BigMaxx	Euro-Kombi Sattel/Anhängler	Euro-Kombi MW/Dolly/Sattel
						
Nutzlast	22.900	25.450	22.000	25.350	20.800	18.400
Stellplätze Europa Rollbehälter	38 58	34 54	55 87	37 57	53 86	53 86
Straßen- bedarf	156,25	149,50	83,00	153,40	100,50	100,50
Auflagen	keine	keine	keine	Sondergenehmigung	Sondergenehmigung Streckenbegrenzung Assistenzsysteme Fahrerqualifikation Innerdeutsch	Sondergenehmigung Streckenbegrenzung Assistenzsysteme Fahrerqualifikation Innerdeutsch



VARIANTEN für Trocken-Fracht



VARIANTEN für Frischdienst



VARIANTEN
mit Hubboden

ÖKOLOGISCHE VORTEILE

WENIGER VERKEHRSFLÄCHE (für den Transport von 100 Europaletten)

Drei konventionelle Sattelzüge benötigen 149,5 Meter Verkehrsfläche (3 x 16,5 m Gesamtzuglänge, plus 2 x 50 m Mindestabstand)

Zwei Flexliner benötigen nur 83 Meter Verkehrsfläche (2 x 16,5 m Gesamtzuglänge plus 50 m Mindestabstand)

Zwei 25-Meter-Züge benötigen 100,5 Meter Verkehrsfläche

GERINGERES VERKEHRSaufKOMMEN

Zwei Flexliner ersetzen drei konventionelle Sattelaufliieger.

Somit wird das Verkehrsaufkommen um 1 Sattelzug entlastet.

REDUZierter SCHADSTOFF-AUSSTOß

Eine Kraftstoff-Einsparung von 5% bewirkt bei einer Laufleistung von 100.000 km/Jahr eine CO²-Reduzierung von 3.975 kg/Jahr. Die Einsparung eines gesamten Sattelzuges bewirkt damit einer CO²-Reduktion von 79.500 kg pro Jahr!

Schont
nachhaltig
die Umwelt



ÖKONOMISCHE VORTEILE

KRAFTSTOFF

Im Verhältnis 2 zu 3 reduzieren sich die Kraftstoffkosten; drei konventionelle Sattelzüge verbrauchen bei 100.000 km/Jahr ca. 105.000 Liter Kraftstoff, zwei Flexliner demnach nur 70.000 Liter. Bei einem Dieselpreis von 1,07 €/L entspricht die Einsparung von 35.000 Litern 37.450,-€ pro Jahr.

MAUT

Der aktuelle Mautsatz für E6-Fahrzeuge beträgt 0,187 €/km. Bei ca. 70% Autobahnanteil bedeutet das Mautaufkommen pro Sattelzug 13.090,-€/Jahr, die bei Einsatz von zwei Flexlinern ebenfalls gespart werden.

PERSONAL

Nicht nur Personalkosten werden eingespart, auch die Rekrutierung von Fahrpersonal und deren Disposition.

TRANSPORT-STÜCKKOSTEN

Zusammenfassend reduzieren sich die Transport-Stückkosten um ca. 30%; mehr Ware in weniger LKW.

KUNDENBINDUNG



Spart Kosten
und Zeit



Variable Transportkosten für 100 km		Standard Sattelaufleger	Langendorf Flexliner
Maut – EUR 6	0,187 € / km	18,70 €	18,70 €
Kraftstoff	30 l / 100 km 33 l / 100 km	32,10 €	35,31 €
Gesamt		50,80 €	54,01 €
Variable Kosten / Palette Variable Kosten / Rolli		1,54 € / Palette 0,94 € / Rolli	0,98 € / Palette 0,62 € / Rolli

Das entspricht einer Einsparung von ca. 40%; nur unter Berücksichtigung von Maut und Kraftstoff.
Weiter zu berücksichtigen sind: Abschreibung, Fahrer, Versicherung, Steuern, Wartung, etc.

ca.
40%
Einsparung

VERGLEICHS-RECHNUNG

Anschaffungskosten

3 Standard Auflieger	90.000 €	2 Flexliner	260.000 €
3 Sattelzugmaschinen	210.000 €	2 Sattelzugmaschinen	140.000 €
Gesamtinvestition	300.000 €	Gesamtinvestition	400.000 €
Anschaffungskosten Differenz		100.000 €	



FIXE UND VARIABLE KOSTEN

pro Jahr / 100.000 km

Sattelzugmaschine	Standard	Flexliner
Fixkosten (Service, Steuer, Afa, Versicherung, etc.)	31.000€	31.000€
Variable Kosten (Maut, Kraftstoff, etc.)	60.000€	61.000€
Auflieger		
Fixkosten (Service, Steuer, Afa, Versicherung, etc.)	6.500€	23.000€
Variable Kosten (Reifen, Instandhaltung)	1.000€	1.000€
1 Fahrer	50.000€	50.000€
Gesamtkosten für 1 Sattelzug	148.500€	166.000€
Gesamtkosten für 3 Standardauflieger und 2 Flexliner	445.500€	332.000€
Gesamtersparnis pro Jahr	113.500€	
Amortisationsdauer	2,17 Jahre	

Fazit: Die Anschaffungskosten Differenz von 100.000€ wird in weniger als einem Jahr durch den **Einsatz von 2 Flexliner anstelle 3 Standard-Auflieger** eingespart.



113.500€
Ersparnis
pro Jahr

OPTIMAL GEEIGNET FÜR ...

- Große und leichte Volumenströme
- Strecken größer 200 km
- Lager-Lager Verkehre
- Filialbelieferung





EINSATZ- BEREICHE

- Textilservice
- Lebensmitteltransport
- Brief- und Paket-Verkehr
- Einzelhandel & Drogeriemärkte



EINSATZ- BEREICHE

- Industrie & Automotive





Danke für die Aufmerksamkeit