

Immer das passende Fahrzeug. Unser Kipper-Programm (Auszug):

SOLID-LINE

Aluminium-Kastenmulden



Stahl-Halbschalenmulden



Großraummulden
aus Aluminium oder Stahl



SMART-LINE

Großraum-Stahlmulden



Stahl-Halbschalenmulde



Aluminium-Kastenmulde



KIPPAUFBAUTEN AUF MOTORWAGEN

Aluminium-Kastenaufbau



Stahl-Halbschalenaufbau



Kippaufbauten
Spezialfahrzeuge



LD_20_0457_09/2020_D Bilder beinhalten teilweise Sonderausstattungen. Änderungen im Zuge des technischen Fortschritts vorbehalten.



GROSSRAUMMULDE SKS

Ihr „Heavy Metal Star“
für Stahlschrott und mehr

DIESER STARKE TYP IST HART IM NEHMEN

Schrott, grobe Baustoffe und schwerer Abbruch: Wir haben die Bauweise der Großraummulde SKS zusammen mit einem großen Recycling- und Logistikbetrieb aus Niederbayern von Grund auf überarbeitet und uns dabei konsequent am harten Einsatz in der Entsorgungsbranche orientiert. Die neue Großraummulde SKS aus hochfestem Feinkornstahl steckt selbst hohe Belastungen locker weg, ist wertstabil, wartungsarm und langlebig – eben typisch Langendorf.



■ Sie haben die Wahl:

Wie bei allen Langendorf Fahrzeugen ist auch die SKS Großraummulde individuell konfigurierbar. So sind zum Beispiel eine umlaufende Gummidichtung oder ein Getreideschieber optional erhältlich. Dies garantiert Ihnen einen flexiblen Einsatz des Fahrzeuges.

■ Sicher ist sicher

Die optionale pneumatische Heckklappenverriegelung schließt auch bei schwerer Ladung einfach, sicher und zuverlässig.

Durch die seitliche Bedienung befindet sich der Fahrer außerhalb des Gefahrenbereichs.



■ Hohe Stand-sicherheit

Ein niedriger Schwerpunkt und der hintere Überhang der Mulde sorgen für sicheren Stand in jeder Lage.

■ Besonders langlebig



Wir verwenden ausschließlich Hardox® 450 Bleche im Boden und in den Seitenwänden der Mulde. Das schützt optimal vor Verschleiß oder Verbeulung und sichert die lange Lebensdauer des Fahrzeuges.

■ Leicht, robust und wirtschaftlich



Das robuste Stahlchassis und der stabile Aufbau aus Hardox® 450 stecken auch die härtesten Belastungen locker weg.



Verschiedene Volumina und Ausstattungen sorgen für hohe Transporteffizienz und Anwendungsvielfalt.



Die leichte Bauweise bietet hohe Nutzlast bei höchster Stabilität.

■ Gebaut für den harten Einsatz

Die eckige Muldenform in gesickter Bauweise ist prädestiniert für schwere Güter wie beispielsweise Schrott.

