



DAS KIPPERPROGRAMM

Innovation mit Tradition



www.langendorf.de

Fuhrmaß: 1651
bei LB 1/m³

VORSICHT
Beratung
Kategorie
Kategorie

Langendorf.de

ISO X
x-body
protected

RE L 9600



Inhalt

KIPPSATTELAUFLIEGER – SOLID-LINE 6

Aluminium-Kastenmulde	8
Aluminium-Kastenmulde ISOXX	12
Stahl-Halbschalenmulde	14
Stahl-Halbschalenmulde ISOXX	18
Aluminium-Halbschale	20
Großraum-Kastenmulden	24

KIPPSATTELAUFLIEGER – SMART-LINE

SMART-line Großraum-Stahlmulden	28
SMART-line Volumen-Agrarmulden	29
SMART-line Stahl-Halbschalenmulde	30
SMART-line Aluminium-Kastenmulde	31

KIPPAUFBAUTEN AUF MOTORWAGEN

Aluminium-Kastenaufbau	36
Stahl-Halbschalenaufbau	37
Stahl-Halbschalenaufbau ISOXX	38
Stahl-Halbschalenaufbau SMART-line	40
Kippaufbauten Spezialfahrzeuge	41
Kippsattelaufleger für Spezialfahrzeuge	42

MEIN LANGENDORF

INNOVATION MIT TRADITION



Langendorf Service GmbH, Waltrop



Langendorf GmbH, Waltrop

Der Name Langendorf existiert im Fahrzeugbau seit mehr als 125 Jahren und zählt zu den international renommiertesten Produzenten des Nutzfahrzeugbaus.

Das macht uns sehr stolz und verpflichtet uns zugleich.



Unser Produktprogramm umfasst Nutzfahrzeuge der Bereiche:

- Kippsattelaufleger mit Aluminium- oder Stahlaufbauten
- Kippaufbauten
- Glas-, Beton- und Doppelstock-Innenlader
- Satteltieflader
- Spezialfahrzeuge

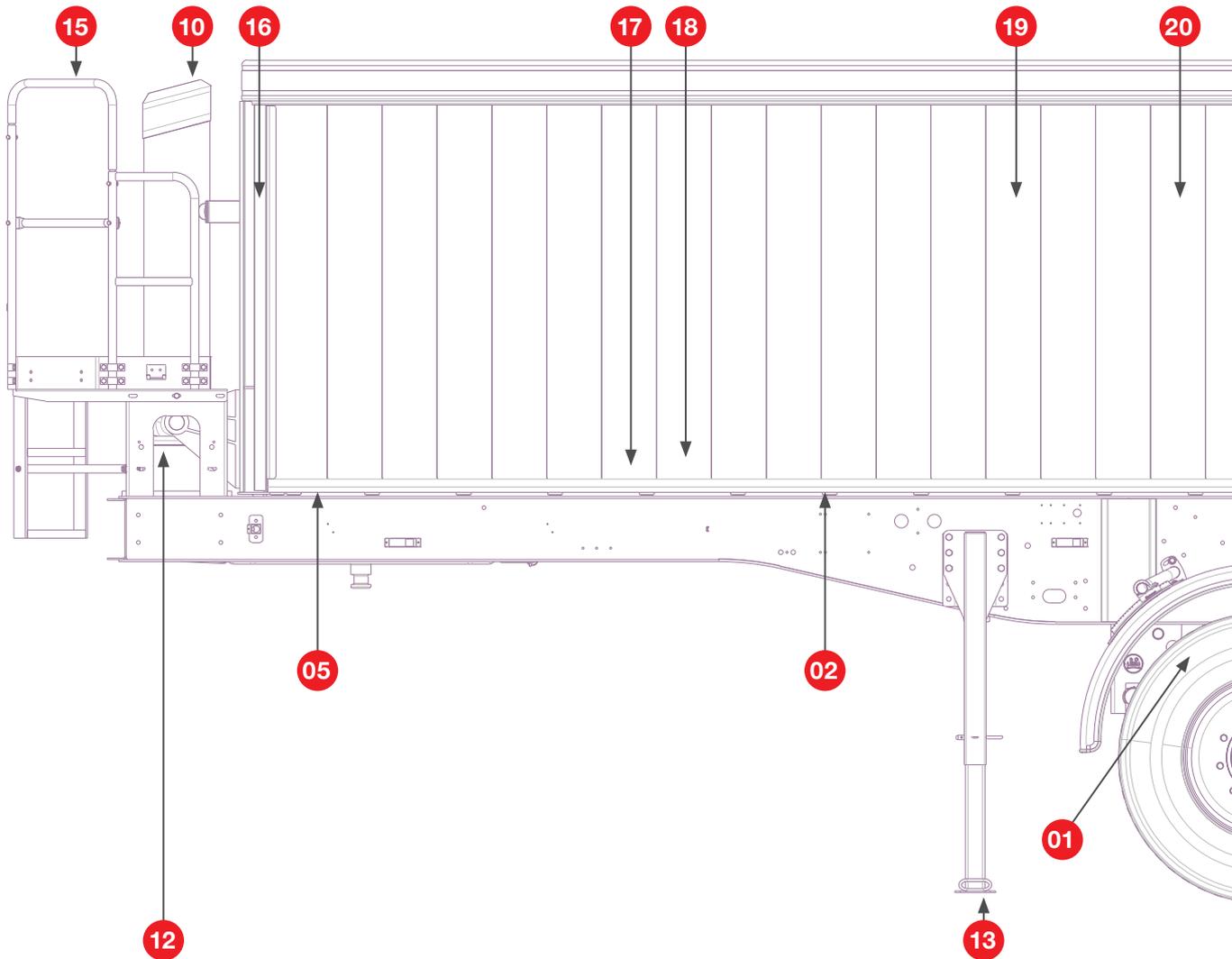
KIPPSATTELAUFLIEGER





DIE SOLIDEN

Aluminium-Kastenmulden



01 ACHSLIFT MIT MITTIGER SEILANHEBUNG UND LUFTBALG:
Hohe Betriebssicherheit/robust/große Bodenfreiheit/schneller Hub

02 FAHRGESTELL IN VERSCHIEDENEN VARIANTEN:
Optimale Anpassung an das Zugfahrzeug und das Einsatzgebiet

03 VERSCHIEDENE ACHS- & AGGREGATAUSFÜHRUNGEN:
Optimale Anpassung an das Einsatzgebiet des Fahrzeugs

04 AGGREGATE NAMHAFTER HERSTELLER WIE BPW, SAF, MB:
Schnelle Ersatzteilverfügbarkeit/dichtes Servicenetz

05 GERADER RAHMEN:
Bessere Kippstabilität

06 BREITE FEDERMITTE VON 1300 mm:
Bessere Kippstabilität

07 DURCHGEHENDE KIPPWELLE:
Hohe Kippstabilität

08 LUFTFEDERUNG MIT GROSSEN LEITUNGSQUERSCHNITTEN:
Schnelles Heben & Senken, Schnellentlüftung

09 AUTOM. ABSENKEN BEIM KIPPVORGANG:
Hohe Kippstabilität (abschaltbar)

10 KIPPWINKEL GRÖßER 50°:
Mehr Betriebssicherheit und Schnelligkeit beim Entleeren

11 FERTIGERBREMSE UND ANHEBUNG GETRENNT:
Optimale Bedienerfreundlichkeit

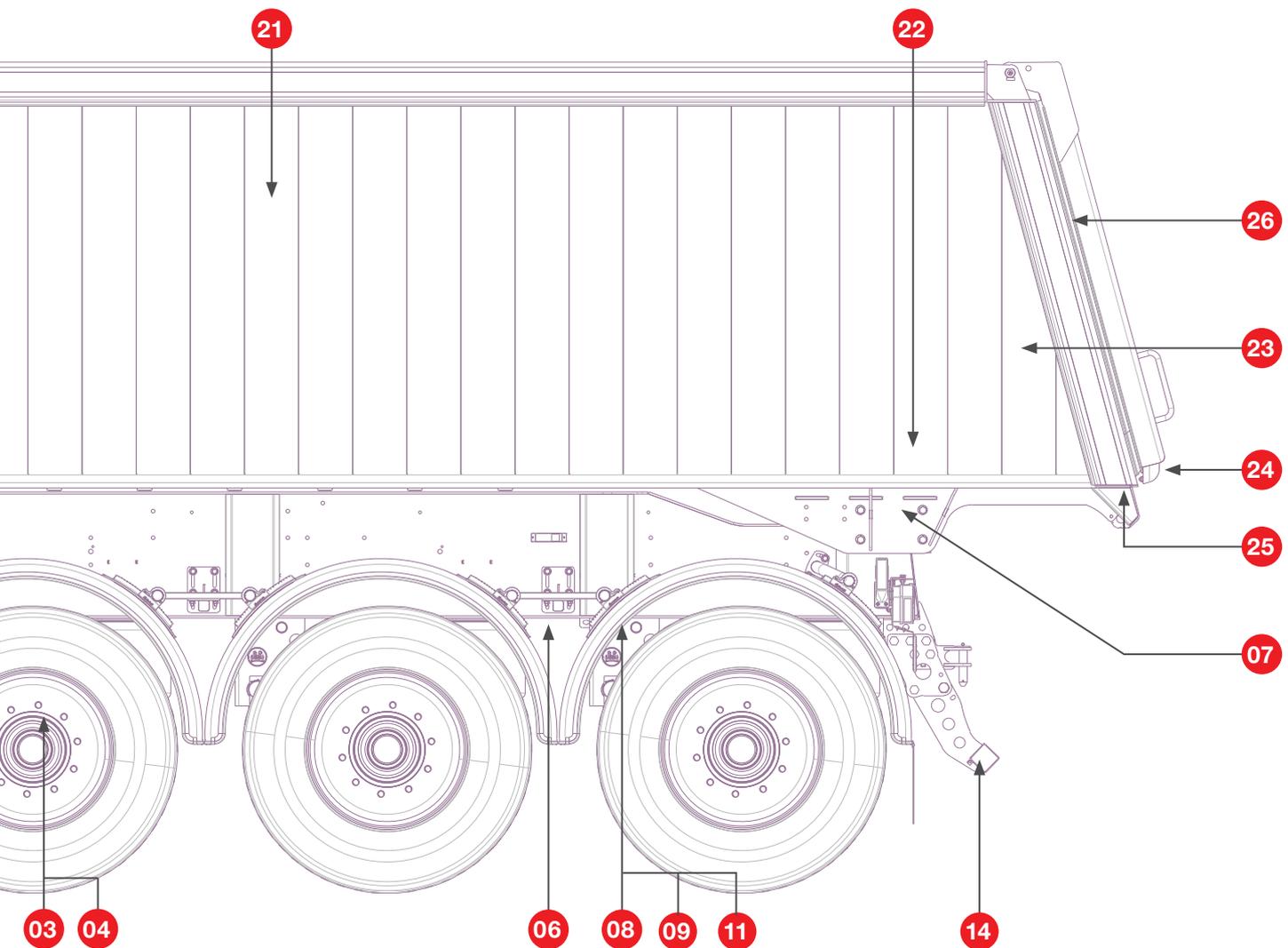
12 KOMBIANSCHLUSS E-ANLAGE:
Für 2 x 7 polige oder 1 x 15 polige Steckverbindung

13 ABSTÜTZUNG:
Verschiedenste Varianten

14 GRÖßERER HINTERER ÜBERHANG, KLAPPBARER ODER PNEUM.
UNTERFAHRSCHUTZ: Optimale Entladung im Strassenfertiger

15 BEDIENSTAND GEMÄSS UVV, OPTIONAL BEIDSEITIGER AUFSTIEG:
Sicherheit des Personals

16 GERADE STIRNWAND:
Bessere Lastverteilung, höhere Sattellast



17 STABILE BODENAUSFÜHRUNG DURCH KURZE SPANTENABSTÄNDE:
Der Boden beult zwischen den Querspannten nicht aus

18 BENENNUNG DER BODENQUALITÄT BZW. DES ALUMINIUMS:
Qualitäts-Sicherheit für den Kunden für hohe Langlebigkeit

19 AUSGEPRÄGTE VARIABILITÄT:
Hohe Nutzlast bei hoher Lebensdauer

20 STABILE SEITENWÄNDE DURCH 50er PROFILE MIT 4 mm INNENWANDUNG: Hohe Stabilität und Verschleißfestigkeit

21 VERSCHIEDENE MULDENVARIANTEN UND ABMESSUNGEN:
Optimale Anpassung an das Einsatzgebiet des Fahrzeugs

22 MULDENINNENBREITE 2300 mm:
Optimales Abrutschen des Ladeguts, Langlebigkeit

23 SERIENMÄSSIGE VERSCHLEISSBLECHE:
Hohe Langlebigkeit

24 VERRIEGELUNG DER HECKKLAPPE ÜBER 2 UNABHÄNGIGE VERRIEGELUNGSSTANGEN: Sicherheit und hohe Funktionalität

25 DURCHGEHENDER BODEN, KEINE ANGESETZTE SCHÜTTE:
Geringer Verschleiß

26 AUSWECHSELBARE STABILE GUMMIDICHTUNG – AUCH FÜR FERTIGEREINSATZ GEEIGNET: Qualität

ALUMINIUM-KASTENMULDE KIPPSATTELAUFLIEGER OHNE SCHÜTTE

Wenn Sie Wert auf ein breites Einsatzspektrum legen und ein geringes Gewicht für eine hohe Nutzlast benötigen, sind Sie mit der SKA-Baureihe bestens unterwegs.



Leicht, stabil und universell

Kippsattelaufleger mit Aluminiummulde sind in allen Komponenten konstruktiv aufeinander abgestimmt, da sich der Einsatzbereich dieser Fahrzeuge in der Regel von dem der Stahlmulden unterscheidet. Eigene Entwicklungen im Chassis und im Aufbau, spezielle Aluminium-Legierungen für höchste Abriebfestigkeit und ein Fahrgestell, das im Gelände und auf der Straße seine Stärken ausspielt.



ALUMINIUM-KASTENMULDE KIPPSATTELAUFLIEGER MIT SCHÜTTE

Die Aluminium-Kastenmulden der SKA-Baureihe von Langendorf sind so individuell, wie es Ihre Einsätze fordern.



Leichter Aushub, Asphalt und mehr

Nicht in jedem Fall ist der Einsatz einer isolierten Mulde notwendig. Doch sobald es um die Kombination Fertiger/Mulde geht, ist der Einsatz einer Schütte fast immer hilfreich. Langendorf bietet alle Aluminium-Kastenmulden auch in der Version mit Schütte an. Somit können Sie passend zu Ihrem Unternehmen wählen, welche Bauform Ihren Bedürfnissen optimal entspricht.



ALUMINIUM-KASTENMULDE ISOXX KIPPSATTELAUFLIEGER OHNE SCHÜTTE

Nach den aktuellen Anforderungen der Asphaltverordnung gebaut – ausgezeichnet mit dem Trailer-Innovationspreis 2015.



Leicht, stabil und universell

Die aktuelle Asphaltverordnung schreibt den Einsatz von isolierten Mulden vor. Im Gegensatz zu Stahlmulden ist die Isolierung von Aluminium unter Beibehaltung eines geringen Leergewichts eine große Herausforderung an Konstruktion und Material. Daher sind wir stolz auf die gefundene Lösung, die hervorragend isoliert und die positiven Eigenschaften eines Aluminium-Aufbaus nicht beeinträchtigt.



Achsen nach Wunsch

Langendorf verbaut Achsen von allen führenden Herstellern. Somit haben Sie die freie Wahl, das Achsfabrikat zu verwenden, das zu Ihrem Fuhrpark passt. Auch bei der Anzahl der Achsen können Sie Ihren Auflieger optimal konfigurieren, denn alle Sattelkipper von Langendorf sind mit zwei, drei oder mehr Achsen erhältlich.

ALUMINIUM-KASTENMULDE ISOXX KIPPSATTELAUFLIEGER MIT SCHÜTTE

Die Aluminium-Kastenmulden der SKA-Baureihe ISOXX von Langendorf sind prädestiniert für den Einsatz am Fertiger.



Aushub, Fräsgut und Asphalt

Langendorf bietet die Aluminium-Kastenmulde ISOXX auch in der Version mit Schütte an, denn speziell beim Einsatz am Fertiger ist die Schütte eine äußerst hilfreiche Option. Die ausgezeichnete Isolierung ist fast gewichtsneutral und doch langlebig ausgeführt. Gleichzeitig ist diese Kastenmulde robust genug, um auch Fräsgut aufzunehmen. Ihr regionaler Vertriebsprofi zeigt Ihnen gerne die Vorteile der isolierten Aluminium-Kastenmulde auf.



125 Jahre Erfahrung

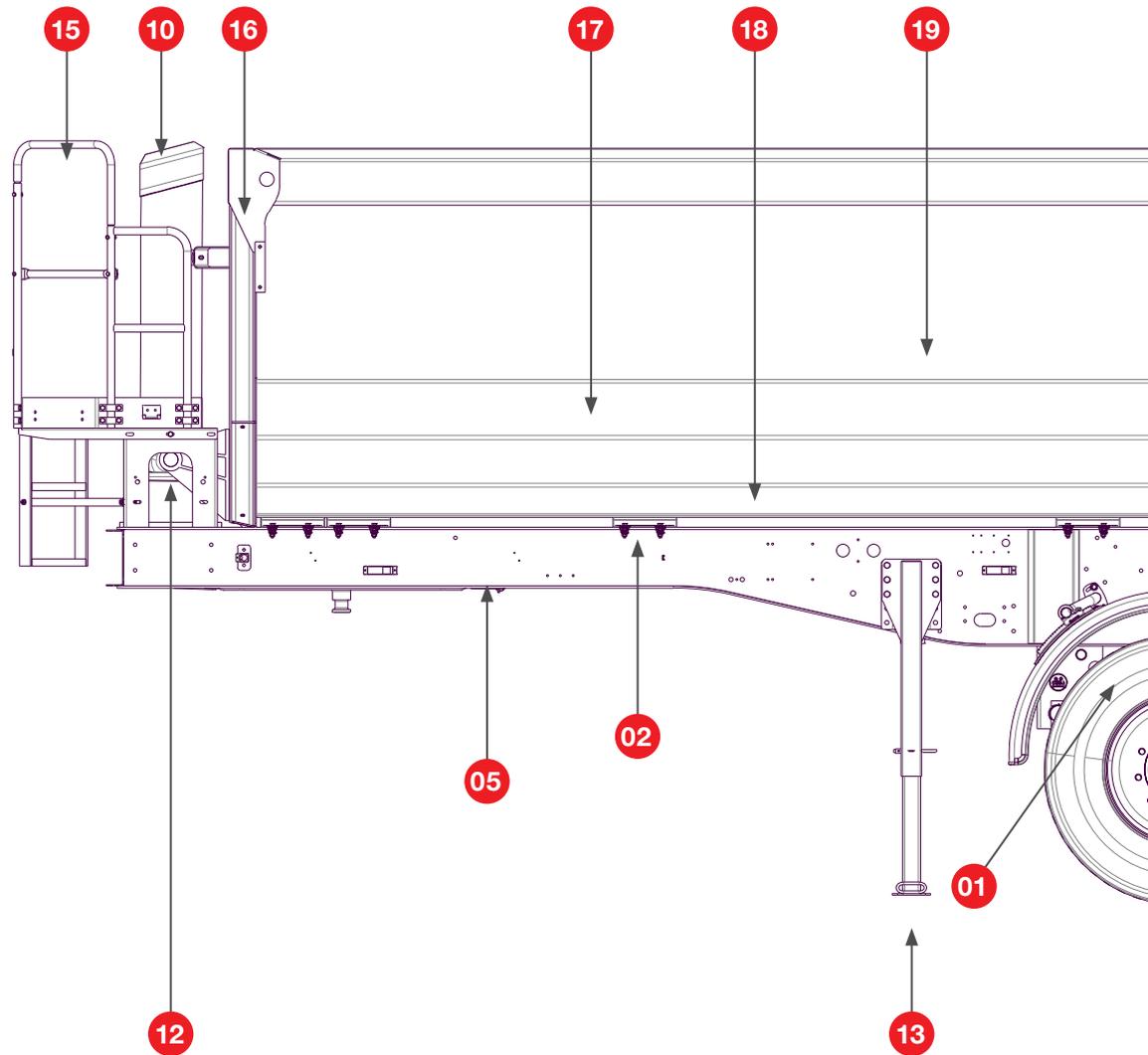
Klassisch gewachsen und auf der ganzen Welt vertreten. Die lange Geschichte von Langendorf und die entsprechende Erfahrung in der Entwicklung und Herstellung von Nutzfahrzeugen sind Ihr Garant für optimal nutzbare Fahrzeuge.

Schon bei der Konstruktion legt Langendorf Wert auf ein ausgewogenes Preis-Leistungs-Verhältnis, auf aktuelle Werkstoffe und eine leichte und zudem robuste Konstruktion.

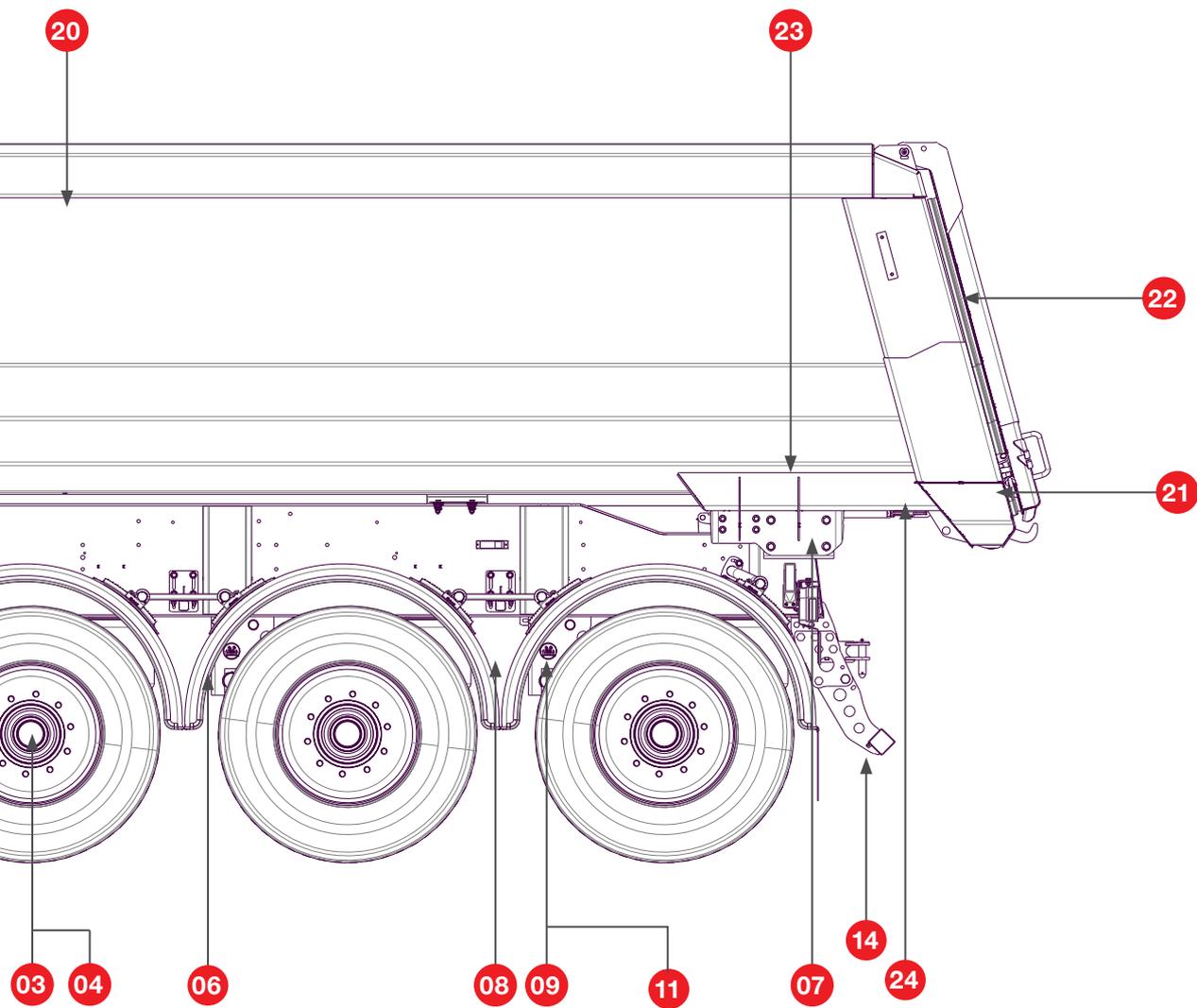
Damit bieten die Fahrzeuge aus Waltrup bereits ab dem ersten Tag einen echten Nutzwert. Auch in der Zweitverwertung zeigt sich die Qualität. Nutzfahrzeuge mit dem Kippermännchen-Logo erzielen regelmäßig hervorragende Werte im Wiederverkaufswert. Und dies auch, weil ein internationales Netzwerk von Servicepartnern bereit steht, die Ihnen im Falle eines Falles kompetent und schnell helfen.

DIE SOLIDEN

Stahl-Halbschalenmulden



- 01** ACHSLIFT MIT MITTIGER SEILANHEBUNG UND LUFTBALG:
Hohe Betriebssicherheit/robust/große Bodenfreiheit/schneller Hub
- 02** FAHRGESTELL IN VERSCHIEDENEN VARIANTEN:
Optimale Anpassung an das Zugfahrzeug und das Einsatzgebiet
- 03** VERSCHIEDENE ACHS- & AGGREGATAUSFÜHRUNGEN:
Optimale Anpassung an das Einsatzgebiet des Fahrzeugs
- 04** AGGREGATE NAMHAFTER HERSTELLER WIE BPW, SAF, MB:
Schnelle Ersatzteilverfügbarkeit / dichtes Servicenetz
- 05** GERADER RAHMEN:
Bessere Kippstabilität
- 06** BREITE FEDERMITTE VON 1300 mm:
Bessere Kippstabilität
- 07** DURCHGEHENDE KIPPWELLE:
Hohe Kippstabilität
- 08** LUFTFEDERUNG MIT GROSSEN LEITUNGSQUERSCHNITTEN:
Schnelles Heben & Senken, Schnellentlüftung
- 09** AUTOM. ABSENKEN BEIM KIPPVORGANG:
Hohe Kippstabilität (abschaltbar)
- 10** KIPPWINKEL GRÖßER 50°:
Mehr Betriebssicherheit und Schnelligkeit beim Entleeren
- 11** FERTIGERBREMSE UND ANHEBUNG GETRENNT:
Optimale Bedienerfreundlichkeit
- 12** KOMBIANSCHLUSS E-ANLAGE:
für 2 x 7 polige oder 1 x 15 polige Steckverbindung
- 13** ABSTÜTZUNG:
Verschiedenste Varianten
- 14** GRÖßERER HINTERER ÜBERHANG, KLAPPBARER ODER PNEUM. UNTERFAHRSCHUTZ: Optimale Entladung im Strassenfertiger
- 15** BEDIENSTAND GEMÄSS UVV, OPTIONAL BEIDSEITIGER AUFSTIEG:
Sicherheit des Personals
- 16** GERADE STIRNWAND:
Bessere Lastverteilung, höhere Sattellast



- 17** MULDE AUS ORIGINAL HARDOX HB 450:
Weniger Verschleiß
- 18** MULDE IST 3-TEILIG, DADURCH KEINE SCHWEISSNAHT IM BEREICH DER
HÖCHSTEN BEANSPRUCHUNG: Weniger Verschleiß
- 19** BODEN UND SEITENWÄNDE ÜBERLAPPEN: Geringere Verbeulung durch
fallendes Material im Bereich der typischen Radlader-Beladeposition
- 20** VERSCHIEDENE BODEN- UND SEITENWANDSTÄRKEN SIND MIT UNTERSCHIEDLICHEN MULDENHÖHEN
KOMBINIERBAR: Optimale Anpassung auf das Einsatzgebiet des Fahrzeugs je nach Kundenwunsch
- 21** VERRIEGELUNG DER HECKKLAPPE ÜBER 2 UNABHÄNGIGE
VERRIEGELUNGSSTANGEN: Sicherheit und hohe Funktionalität
- 22** AUSWECHSELBARE STABILE GUMMIDICHTUNG - AUCH FÜR FERTIGEREINSATZ
GEEIGNET: Qualität
- 23** MULDE OHNE SCHÜTTE: Gutes Handling und uneingeschränkt
tauglich für den Fertigerinsatz
- 24** SCHÜTTE NICHT ANGESETZT – DURCHGEHENDER BODEN:
Geringer Verschleiß

STAHL-HALBSCHALENMULDE KIPPSATTELAUFLIEGER OHNE SCHÜTTE

Original Hardox HB 450 für den extremen Einsatz – robust gebaut und für eine lange Lebensdauer konstruiert.



Für harte Einsätze

Original Hardox HB 450 ist das Synonym für langlebige Mulden, mit denen jeder Einsatz möglich ist. Hochfester Feinkornstahl im Aufbau und im Chassis sind die idealen Trägerelemente, wenn es um Abraum, Schrott oder Abbruch geht. Geringer Wartungsaufwand durch einfache Mechanik, eine sehr lange Lebensdauer und der bekannt gute Wiederverkaufswert der Fahrzeuge von Langendorf sprechen für sich.



Achsen und Bereifung nach Ihrem Bedarf

Die Vorteile der Langendorf-Kippsattel sind auch mit verschiedenen Achsvarianten verfügbar. Ausgestattet mit Aluminium-Kastenmulde oder mit der Stahl-Halbschale bieten die Kipper von Langendorf ein breites Spektrum verschiedenster Achskonfigurationen. Anzahl der Achsen sowie Hersteller geben Ihnen volle Wahlfreiheit bei der Konfiguration Ihres Sattelkippers. Selbstverständlich ist auch die Bereifung individuell wählbar.

STAHL-HALBSCHALENMULDE KIPPSATTELAUFLIEGER MIT SCHÜTTE

Ob schwerer Abbruch, Fluss-Steine, leichter Aushub oder im Straßenbau –
für Ihre Einsätze bei denen eine Schütte gewünscht ist.



Der Bauspezialist mit der optimalen Nutzlast

Mulden mit verschiedenen Wand- und Bodenstärken, mehrere Rückwandvarianten und Chassis-Ausführungen nach Ihrem Bedarf – die SKS-HS Baureihe bietet optimale Verschleißfestigkeit dank Original Hardox HB 450. Übrigens: Durch die Muldenform wird der Ladungsschwerpunkt nach unten verlagert und die Last optimal verteilt. Somit sorgt das entsprechend dimensionierte Bodenblech für eine lange Lebensdauer, die dadurch reduzierte Seitenwandstärke verringert das Leergewicht, ohne die Lebensdauer des gesamten Aufbaus einzuschränken.

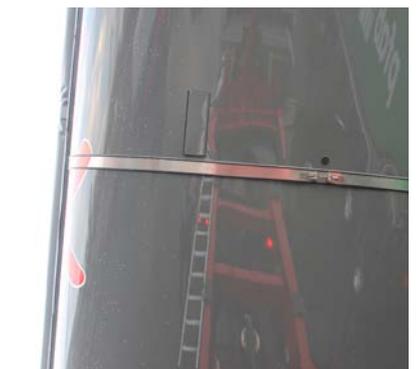
STAHL-HALBSCHALENMULDE ISOXX KIPPSATTELAUFLIEGER OHNE SCHÜTTE

Eine robuste Mulde, Original Hardox HB 450 im Boden und eine Isolierung gemäß der aktuellen Asphaltverordnung. Der Kipper für jeden Transport.



Standfest und langlebig

Hervorragende Isolierung, Ausstattungsdetails nach Ihrem Bedarf und hochfester Feinkornstahl im Chassis – mit der isolierten Stahl-Halbschale von Langendorf sind Sie für alle Einsätze gut gerüstet. Selbstverständlich stehen verschiedene Rückwandlösungen im breiten Optionsprogramm zur Verfügung. Überzeugen Sie sich von den geringen Life-Cycle-Kosten und dem stabilen Restwert: Die Stahl-Halbschale ist das universell einsetzbare Fahrzeug in Ihrem Fuhrpark.



STAHL-HALBSCHALENMULDE ISOXX KIPPSATTELAUFLIEGER MIT SCHÜTTE

Robust und leicht, mit Schütte für den Fertigerereinsatz. Leichtes Schüttgut, schwerer Abbruch oder Asphalt – der SKS-HS ISOXX ist das Multitalent.



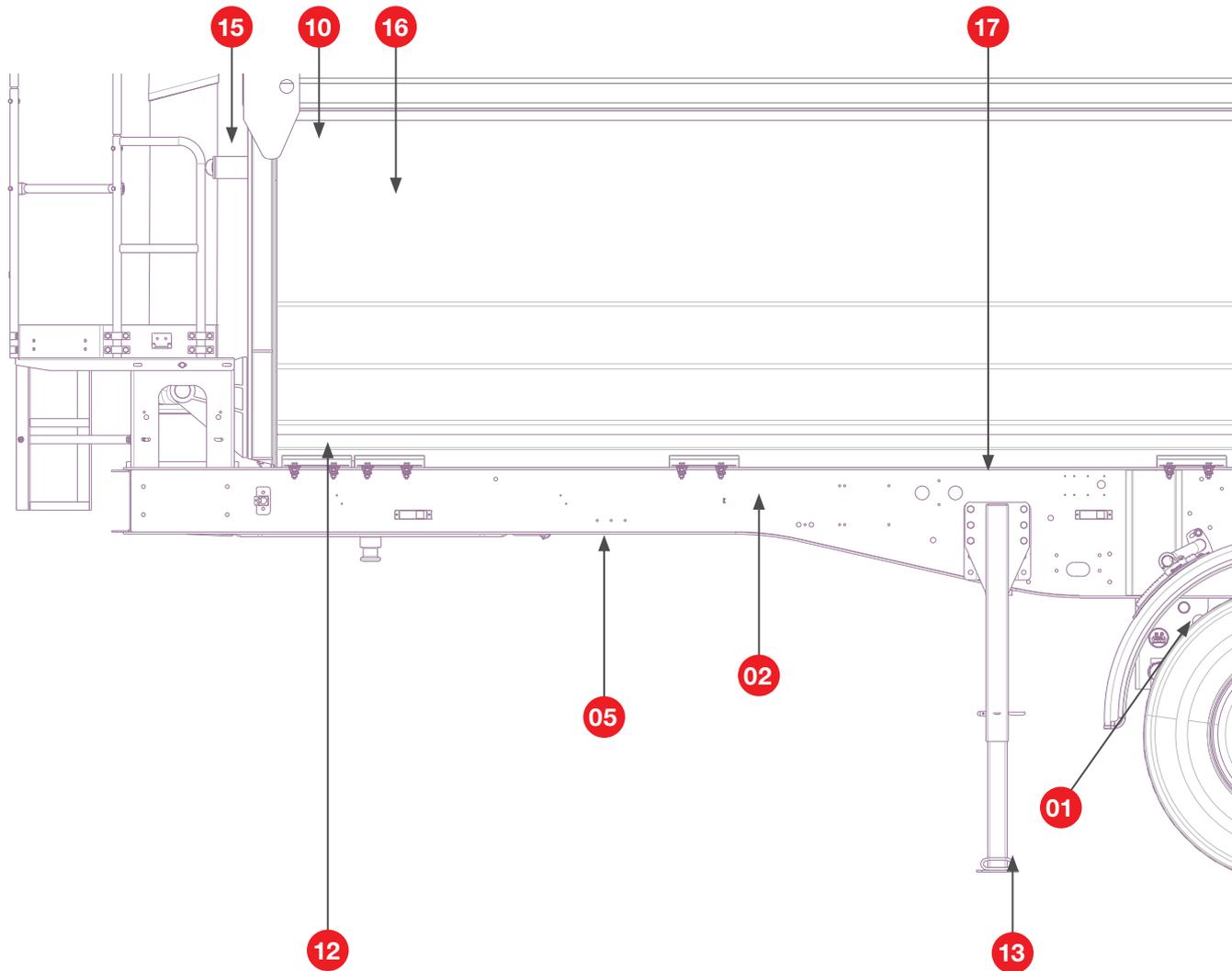
Die optimale Anlage für Ihr Wirtschaftsgeld

Sie fahren viel Asphalt und benötigen gleichzeitig die robuste Ausführung mit einer Stahl-Halbschale mit Original Hardox HB 450? Die bestmögliche Verschleißresistenz ist gleichermaßen wichtig wie der optimale Einsatz vor dem Fertiger? Dann ist die isolierte Stahl-Halbschale ISOXX die beste Wahl. Geringes Leergewicht, lange Lebensdauer und eine hervorragende Isolierung unterstützen Sie über viele Jahre, Ihre Ladungen sicher und kostenbewusst zu transportieren.



DIE SOLIDEN

Aluminium-Halbschalenmulden



01 ACHSLIFT MIT MITTIGER SEILANHEBUNG UND LUFTBALG:
Hohe Betriebssicherheit/robust/große Bodenfreiheit/schneller Hub

02 FAHRGESTELL IN VERSCHIEDENEN VARIANTEN:
Optimale Anpassung an das Zugfahrzeug und das Einsatzgebiet

03 VERSCHIEDENE ACHS- & AGGREGATAUSFÜHRUNGEN:
Optimale Anpassung an das Einsatzgebiet des Fahrzeugs

04 AGGREGATE NAMHAFTER HERSTELLER WIE BPW, SAF, MB:
Schnelle Ersatzteilverfügbarkeit / dichtes Servicenetz

05 GERADER RAHMEN:
Bessere Kippstabilität

06 BREITE FEDERMITTE VON 1300 mm:
Bessere Kippstabilität

07 DURCHGEHENDE KIPPWELLE:
Hohe Kippstabilität

08 LUFTFEDERUNG MIT GROSSEN LEITUNGSQUERSCHNITTEN:
Schnelles Heben & Senken, Schnellentlüftung

09 AUTOM. ABSENKEN BEIM KIPPVORGANG:
Hohe Kippstabilität (abschaltbar)

10 KIPPWINKEL GRÖßER 50°:
Mehr Betriebssicherheit und Schnelligkeit beim Entleeren

11 FERTIGERBREMSE UND ANHEBUNG GETRENNT:
Optimale Bedienerfreundlichkeit

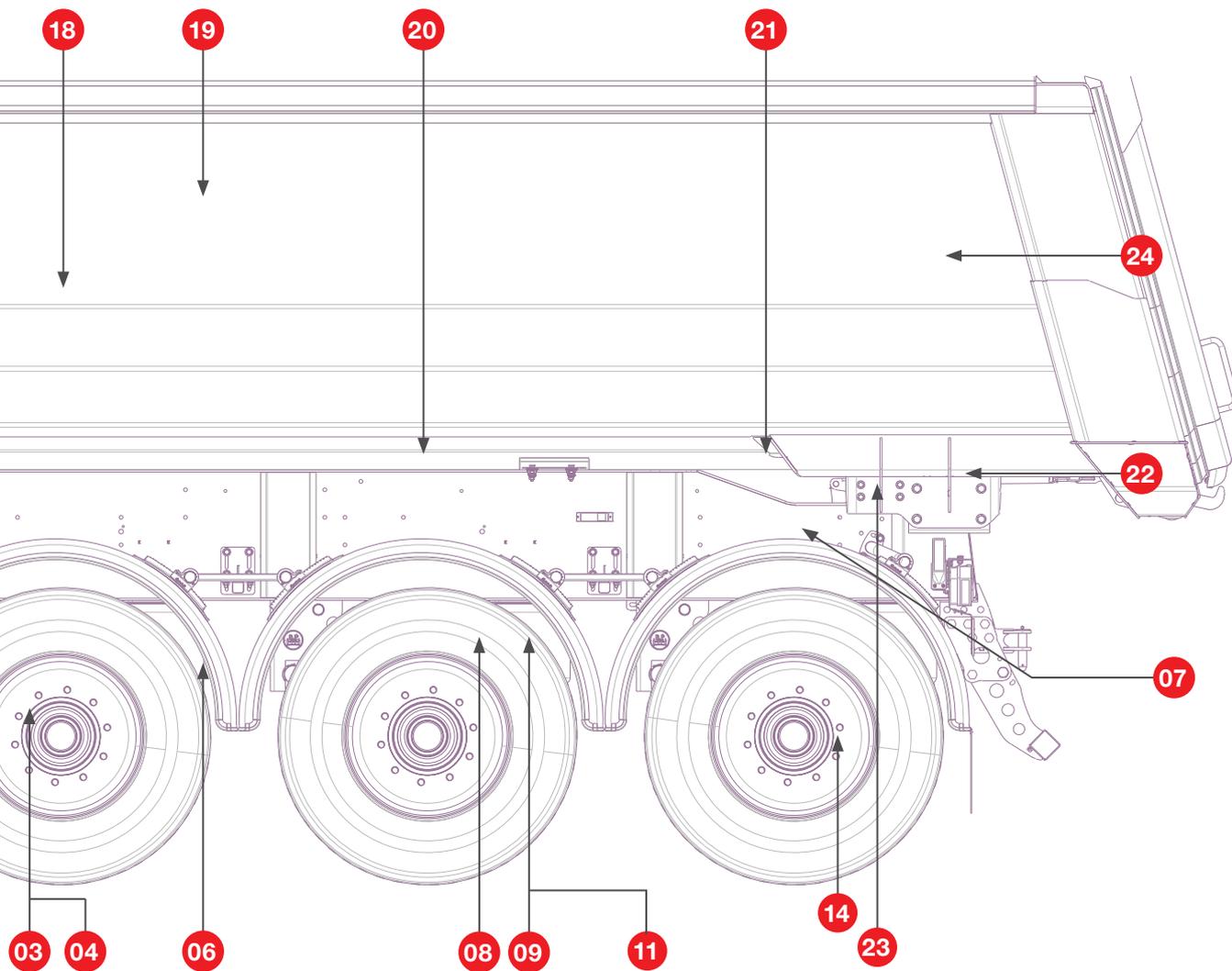
12 KOMBIANSCHLUSS E-ANLAGE:
für 2 x 7polige oder 1 x 15 polige Steckverbindung

13 ABSTÜTZUNG:
Verschiedenste Varianten

14 GRÖßERER HINTERER ÜBERHANG, KLAPPBARER ODER PNEUM.
UNTERFAHRSCHUTZ: Optimale Entladung im Strassenfertiger

15 BEDIENSTAND GEMÄSS UVV, OPTIONAL BEIDSEITIGER AUFSTIEG:
Sicherheit des Personals

16 GERADE STIRNWAND:
Bessere Lastverteilung, höhere Sattellast



- 17** **BENENNUNG DER BODENQUALITÄT BZW. DES ALUMINIUMS:**
Qualitäts-Sicherheit für den Kunden für hohe Langlebigkeit
- 18** **AUSGEPRÄGTE VARIABILITÄT:**
Hohe Nutzlast bei hoher Lebensdauer
- 19** **VERSCHIEDENE BODEN- UND SEITENWANDSTÄRKEN SIND MIT UNTERSCHIEDLICHEN MULDENHÖHEN KOMBINIERBAR:** Optimale Anpassung auf das Einsatzgebiet des Fahrzeugs je nach Kundenwunsch
- 20** **VERSCHIEDENE MULDENVARIANTEN UND ABMESSUNGEN:**
Optimale Anpassung auf das Einsatzgebiet des Fahrzeugs
- 21** **SERIENMÄSSIGE VERSCHLEISSBLECHE:**
Langlebigkeit
- 22** **VERRIEGELUNG DER HECKKLAPPE ÜBER 2 UNABHÄNGIGE VERRIEGELUNGSSTANGEN:** Sicherheit und hohe Funktionalität
- 23** **SCHÜTTE NICHT ANGESETZT – DURCHGEHENDER BODEN:**
Geringer Verschleiß
- 24** **AUSWECHSELBARE STABILE GUMMIDICHTUNG – AUCH FÜR FERTIGEREINSATZ GEEIGNET:** Qualität

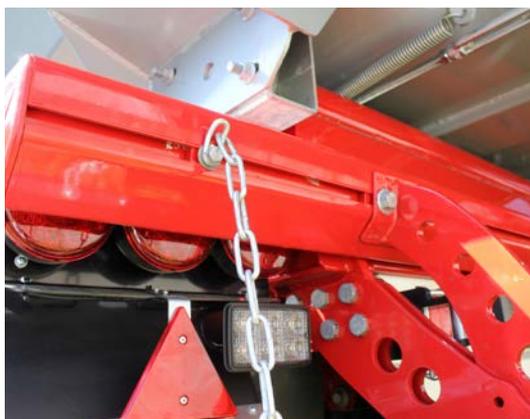
ALU-HALBSCHALENMULDE

Die leichte Aluminium-Halbschale
auf dem robusten Langendorf-Stahlchassis.



Breites Anwendungsspektrum

Lange Lebensdauer durch hochfestes Aluminium bei geringem Eigengewicht – ein robustes Stahl-Chassis für hohe Nutzlast. Alle Vorteile einer Stahl-Halbschale – verbunden mit den Vorzügen des Werkstoffs Aluminium. Mit der Alu-Halbschale erhalten Sie ein Fahrzeug, in dem die Vorteile von Stahl und Alu perfekt kombiniert sind – für eine lange Lebensdauer und ein sehr breites Anwendungsspektrum.



ALU-HALBSCHALENMULDE

Mit der Aluminium-Halbschale erhalten Sie geringes Gewicht bei langer Lebensdauer.



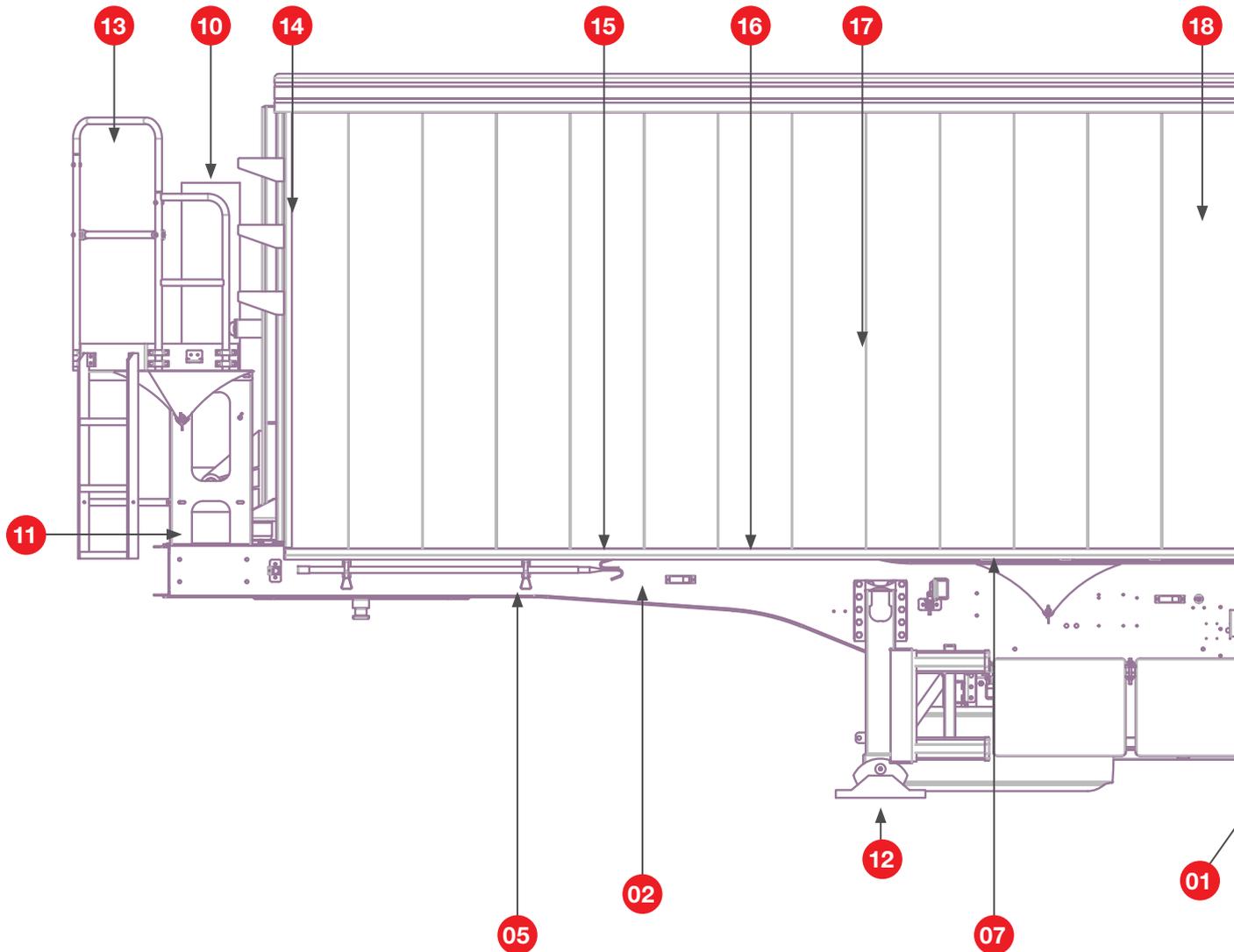
Der leichte mit der optimalen Nutzlast

Mulden mit verschiedenen Wand- und Bodenstärken, viele Rückwandvarianten und Chassis-Ausführungen nach Ihrem Bedarf – die SKA-HS Baureihe bietet optimale Verschleißfestigkeit dank hochfestem Aluminium. Durch die Muldenform wird der Ladungsschwerpunkt nach unten verlagert und die Last optimal verteilt. Somit sorgt das entsprechend dimensionierte Bodenblech für eine lange Lebensdauer und die dadurch reduzierte Seitenwandstärke verringert das Leergewicht, ohne

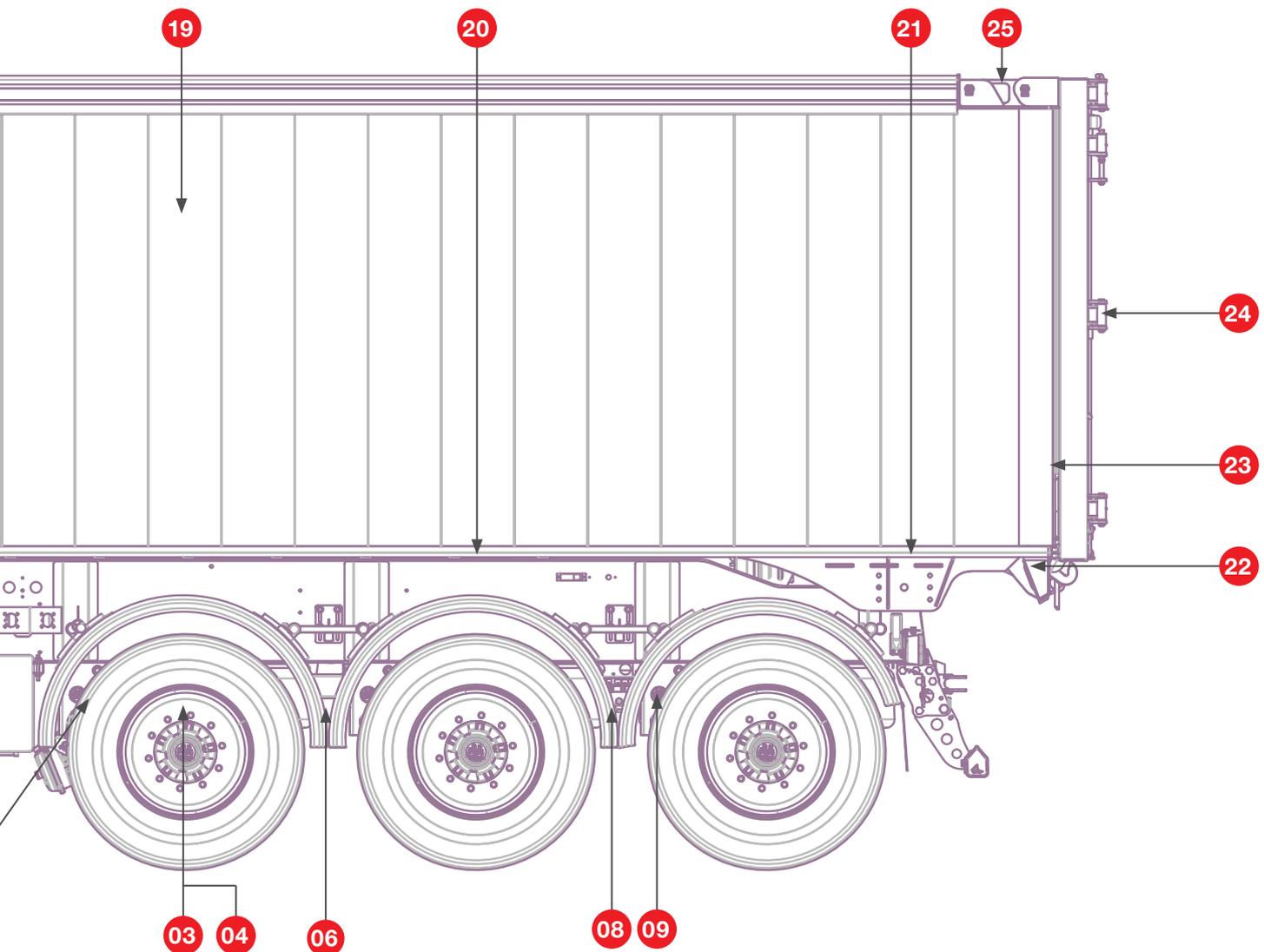
die Lebensdauer des gesamten Aufbaus einzuschränken. Die Alu-Halbschale von Langendorf – der perfekte Kompromiss für eine optimale Nutzlast bei langer Lebensdauer und einem sehr breiten Anwendungsspektrum. Für ein noch besseres Verschleißverhalten werden für die Aluminiummulden auch Kunststoff- oder Hardox-Verschleißböden angeboten. Selbstverständlich sind die Aluminium-Halbschalenkipper mit Schütte oder ohne Schütte verfügbar.

DIE STARKEN

Großraummulden aus Aluminium oder Stahl



- 01** ACHSLIFT MIT MITTIGER SEILANHEBUNG UND LUFTBALG:
Hohe Betriebssicherheit/robust/große Bodenfreiheit/schneller Hub
- 02** FAHRGESTELL IN VERSCHIEDENEN VARIANTEN:
Optimale Anpassung an das Zugfahrzeug und das Einsatzgebiet
- 03** VERSCHIEDENE ACHS- & AGGREGATAUSFÜHRUNGEN:
Optimale Anpassung an das Einsatzgebiet des Fahrzeugs
- 04** AGGREGATE NAMHAFTER HERSTELLER WIE BPW, SAF, MB:
Schnelle Ersatzteilverfügbarkeit / dichtes Servicenetz
- 05** GERADER RAHMEN:
Bessere Kippstabilität
- 06** BREITE FEDERMITTE VON 1300 mm:
Bessere Kippstabilität
- 07** FAHRGESTELL GEKRÖPFT: niedriger Ladungsschwerpunkt,
großes Volumen bei kompakter Bauweise
- 08** LUFTFEDERUNG MIT GROSSEN LEITUNGSQUERSCHNITTEN:
Schnelles Heben & Senken, Schnellentlüftung
- 09** AUTOM. ABSENKEN BEIM KIPPVORGANG:
Hohe Kippstabilität (abschaltbar)
- 10** KIPPWINKEL GRÖßER 50°:
Mehr Betriebssicherheit und Schnelligkeit beim Entleeren
- 11** KOMBIANSCHLUSS E-ANLAGE:
für 2 x 7 polige oder 1 x 15 polige Steckverbindung
- 12** ABSTÜTZUNG:
Verschiedenste Varianten
- 13** BEDIENSTAND GEMÄSS UVV, OPTIONAL BEIDSEITIGER
AUFSTIEG: Sicherheit des Personals
- 14** GERADE STIRNWAND:
Bessere Lastverteilung, höhere Sattellast
- 15** STABILE BODENAUSFÜHRUNG DURCH KURZE SPANTENABSTÄNDE:
Der Boden beult zwischen den Querspannten nicht aus
- 16** BENENNUNG DER BODENQUALITÄT BZW. DES ALUMINIUMS:
Qualitäts-Sicherheit für den Kunden für hohe Langlebigkeit



- 17 AUSGEPRÄGTE VARIABILITÄT:**
Hohe Nutzlast bei hoher Lebensdauer

18 VERSCHIEDENE MULDEVARIANTEN UND ABMESSUNGEN:
Optimale Anpassung auf das Einsatzgebiet des Fahrzeugs

19 MULDENINNENBREITE PALETTENBREIT 2.440 mm:
großes Volumen / Transport von Paletten

20 WAHLWEISE MIT ODER OHNE BODENECKSCHRÄGE: Optimale Anpassung auf das Einsatzgebiet des Fahrzeugs

21 OPTIONALE VERSCHLEISSBLECHE UND BODENVERSTÄRKUNGEN:
Optimale Anpassung auf das Einsatzgebiet des Fahrzeugs

22 VERRIEGELUNG DER HECKKLAPPE ÜBER 2 UNABHÄNGIGE VERRIEGELUNGSSTANGEN: Sicherheit und hohe Funktionalität

23 AUSWECHSELBARE STABILE GUMMIDICHTUNG:
Qualität

24 ABSCHMIERBARE SCHARNIERE:
Qualität und Wartungsfreundlichkeit
- 25 DOPPELPENDELLAGER:**
Sicherheit und hohe Funktionalität

GROSSRAUM-KASTENMULDE OPTIMAL FÜR DEN AGRAREINSATZ

Leichtes Aluminium im Aufbau, robuster Feinkornstahl im Chassis – die Agrarkipper sind optimal für den Einsatz in der Landwirtschaft und von leichten Schüttgütern vorbereitet.



Universell für Land- und Forst

Geringes Leergewicht und gutes Fassungsvermögen für Güter mit geringer Schüttdichte – in der Agrarmulde sind diese und viele weitere Eigenschaften konstruktiv vorgesehen. Auf Wunsch mit palettenbreitem Laderaum, unterschiedlichsten Heckportalen, on-road/off-road tauglichen Fahrwerken, leicht und einfach zu reinigen – die Agrarmulden sind für den Einsatz durch Maschinenringe und bei Lohnunternehmern die erste Wahl – überzeugen Sie sich. Übrigens: auch die Muldenlänge- und Höhe ist in verschiedensten Ausführungen im Programm – immer passend.



GROSSRAUMMULDE STAHLSCHROTT UND MEHR

Schrott, Abraum und schwerer Abbruch – die Mulde aus hochfestem Feinkornstahl steckt auch hohe Belastungen locker weg.



Einfach konstruiert – robust ausgeführt

Bis zu 65 m³ Fassungsvermögen – lackiert in Ihren Firmenfarben – sorgen für hohe Transporteffizienz. Das auf den Aufbau abgestimmte Stahlchassis überzeugt durch lange Lebensdauer und ist auch off-road-fähig. Heckportale und Verschlüsse werden so gebaut, wie es Ihre Einsätze erfordern. Die Großraummulden von Langendorf sind die unentbehrlichen Helfer für die Entsorgungsbranche. Wertstabil, wartungsarm und mit einer langen Lebensdauer – eben typisch Langendorf.



LANGENDORF SMART-LINE INDUSTRIELL GEFERTIGT – INDIVIDUELL KONFIGURIERT

Schrott, Abraum und schwerer Abbruch – die Mulde aus hochfestem Feinkornstahl ist für den härtesten Einsatz wie geschaffen.



Die Großraum-Stahlmulde für den Schrott-Transport

Bis zu 65 m³ Fassungsvermögen sorgen für hohe Transporteffizienz. Die eckige Muldenform in gesickter Bauweise ist prädestiniert für schwere Güter wie beispielsweise Schrott. Das robuste Stahlchassis und der stabile Aufbau stecken auch die härtesten Belastungen locker weg. Wie bei allen Fahrzeugen aus der SMART-line-Baureihe ist auch dieser Auflieger individuell konfigurierbar.



ONFIGURIERT

Leichtes Aluminium im Aufbau, robuster Feinkornstahl im Chassis – die Agrarkipper sind optimal für den Einsatz in der Landwirtschaft und von leichten Schüttgütern vorbereitet.



Universell für Land- und Forst

Die Volumen-Agrarkipper in der leichten Ausführung vereinen die Vorteile eines hohen Fassungsvermögens mit geringem Eigengewicht. Somit sind dies die idealen Fahrzeuge für alle land- und forstwirtschaftlichen Anwendungen. Durch das robuste Stahlchassis ist die Investition kleiner als bei einem vergleichbaren

Auflieger mit einem Aluminiumchassis. Stahl ist robuster als Aluminium und lässt sich im Schadensfall auch leichter reparieren – weitere Argumente, die für die Langendorf-Agrarkipper aus der SMART-line-Serie sprechen.



LANGENDORF SMART-LINE

INDUSTRIELL GEFERTIGT – INDIVIDUELL KONFIGURIERT

Die konische Stahl-Halbschale überzeugt durch ein geringes Eigengewicht und hat ausgezeichnete Qualitäten auch bei schweren Einsätzen.



Für den täglichen Einsatz – auch im schweren Gelände

Durchdachte Detaillösungen – robuste Ausführung. Die SMART-line Halbschalenkipper sind perfekt für die Herausforderungen im schweren Einsatz vorbereitet. Die konische Bauform sorgt für eine leichte und schnelle Leerung beim Kippvorgang. Das extrem belastbare Stahl-Chassis und die Stahlmulde stehen für geringe Life-Cycle-Kosten. Verschiedene Rückwand-

lösungen, Mulden mit individuellen Boden- und Wandstärken und ein geringes Eigengewicht sind Faktoren, mit denen Sie bei allen Einsätzen auf der sicheren Seite sind. Hinzu kommen die Langendorf-typischen Möglichkeiten, Ihr Fahrzeug mit vielen weiteren Optionen individuell auf Ihren Einsatzzweck abzustimmen.



ONFIGURIERT

Leichtbau und Stabilität schließen sich nicht aus. Die Aluminium-Kastenmulden aus der SMART-Line-Baureihe beweisen dies eindrucksvoll.



Nutzlastoptimiert und volumenorientiert

Ob Splitt, Kies, Aushub oder Fräsgut – mit den SMART-line Aluminium-Kastenmulden haben Sie im Baustellengeschäft immer das optimale Fahrzeug. Ein elektrisches Schiebedach, robuste Kippzylinder und viele andere Details erleichtern Ihnen die tägliche Arbeit speziell bei kurzen Fahrstrecken und sehr häufigen Kippvorgängen. Verschleißbleche in verschiedenen Ausführungen schützen die Mulde auch bei abrasiven Gütern. Verschweißte Stöße bei den verwendeten Aluminium-Profilen, eine belastbare Gummidichtung und zusätzliche Verschlüsse an der Hecktür ermöglichen es ohne Probleme, mit den Aluminium-Kastenmulden auch Schlamm und ähnliche Transportgüter verlustsicher zu befördern.



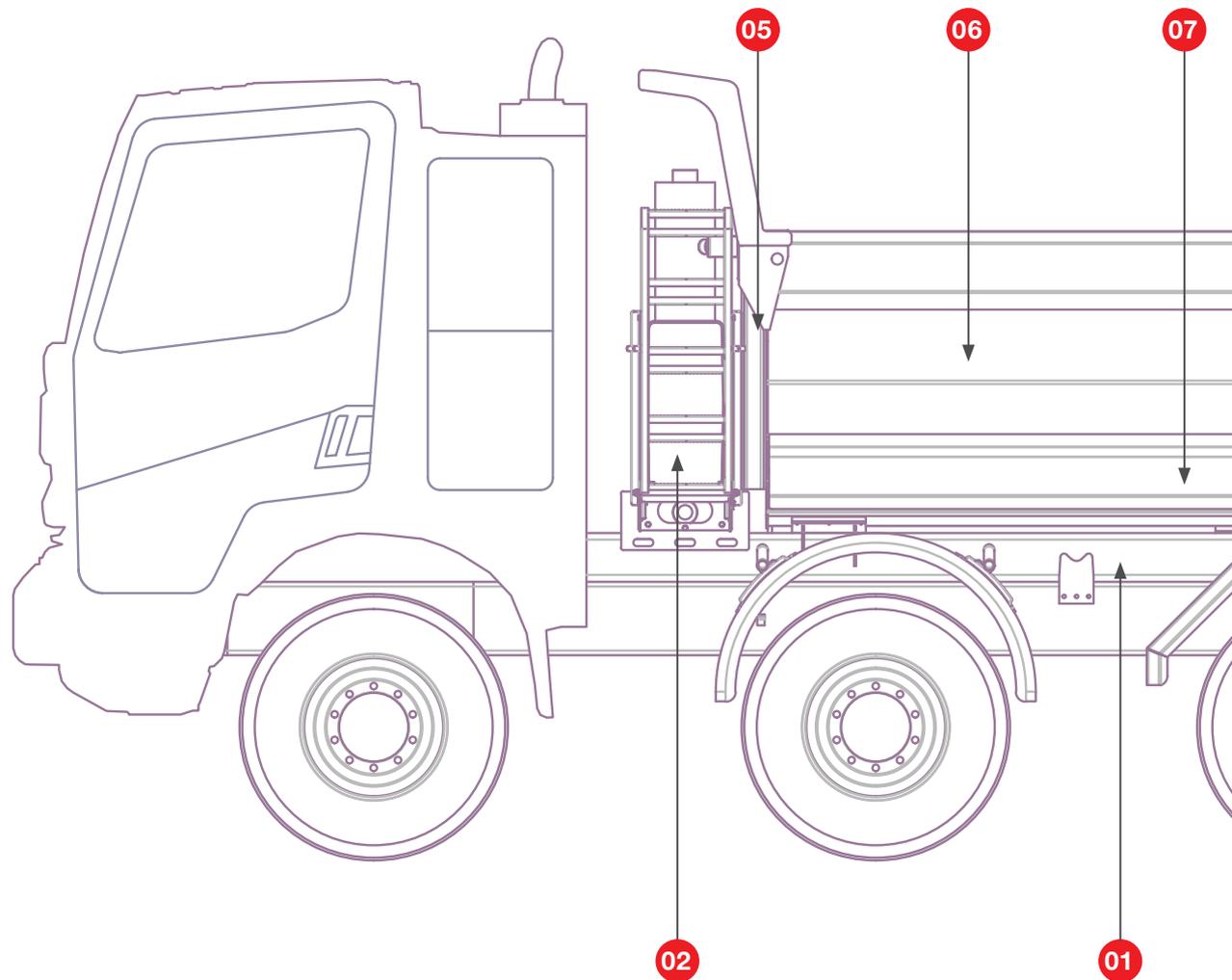
KIPPAUFBAUTEN



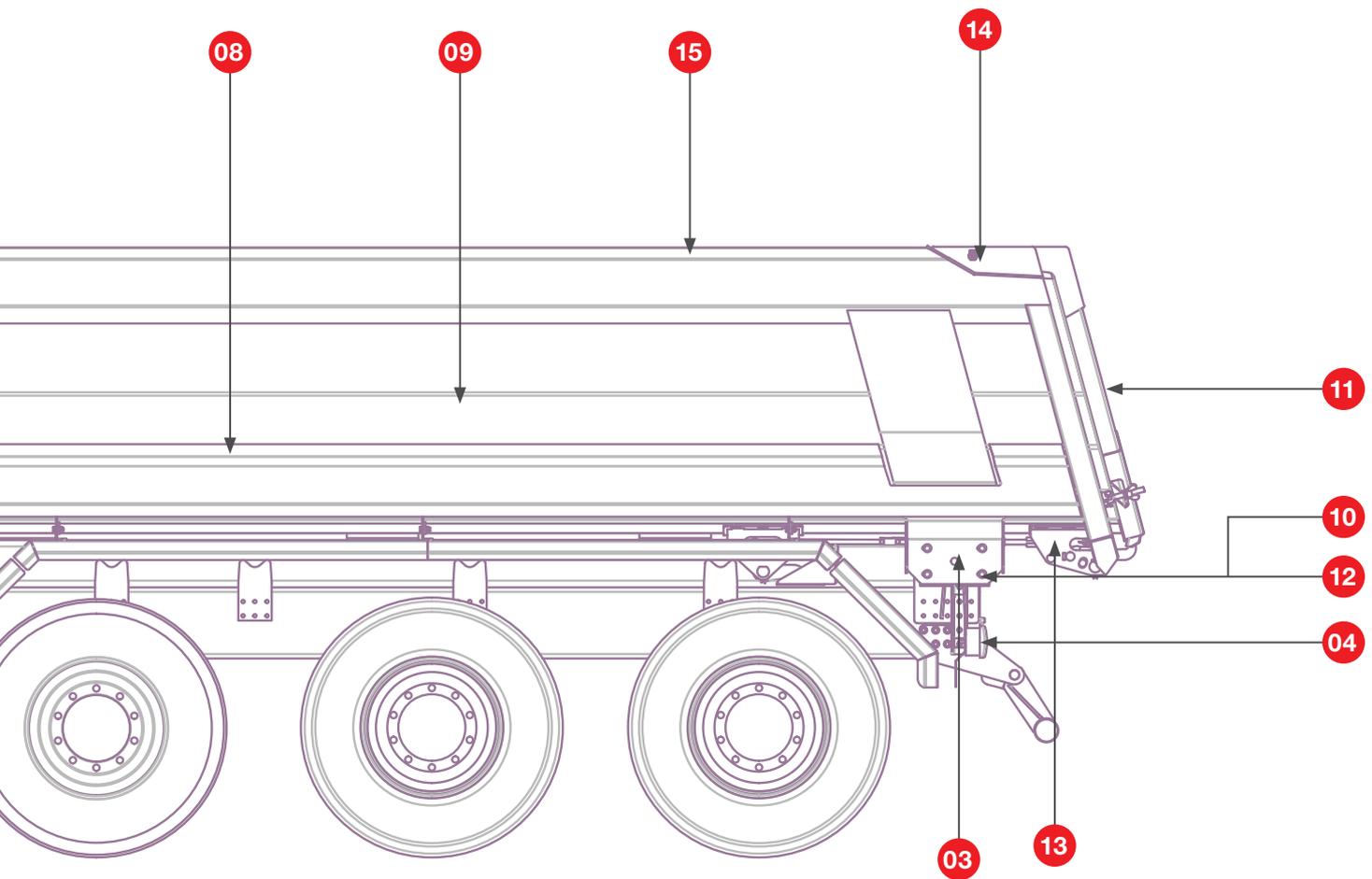


DIE SPEZIELLEN

Kippaufbauten aus Aluminium oder Stahl



- 01** INDIVIDUELLE ANPASSUNG AN DIE VERSCHIEDENSTEN FAHRGESTELLE:
Optimale Verbindung des Aufbaus mit dem Motorwagen
- 02** KIPPWINKEL GRÖßER 50°:
Mehr Betriebssicherheit und Schnelligkeit beim Entleeren
- 03** DURCHGEHENDE KIPPWELLE:
Hohe Kippstabilität
- 04** GRÖßERER HINTERER ÜBERHANG, KLAPPBARER ODER PNEUM.
UNTERFAHRSCHUTZ: Optimale Entladung im Strassenfertiger
- 05** GERADE STIRNWAND:
Bessere Lastverteilung, höhere Sattellast
- 06** MULDE AUS ORIGINAL HARDOX HB 450:
Weniger Verschleiß
- 07** MULDE IST 3-TEILIG, DADURCH KEINE SCHWEISSNAHT IM BEREICH DER HÖCHSTEN
BEANSPRUCHUNG: Weniger Verschleiß
- 08** BODEN UND SEITENWÄNDE ÜBERLAPPEN: Geringere Verbeulung durch fallendes
Materiel im Bereich der typischen Radlader-Beladeposition



- 09** VERSCHIEDENE BODEN- UND SEITENWANDSTÄRKEN SIND MIT UNTERSCHIEDLICHEN MULDENHÖHEN KOMBINIERBAR: Optimale Anpassung auf das Einsatzgebiet des Fahrzeugs je nach Kundenwunsch
- 10** RÜCKWANDVERRIEGELUNG ÜBER 2 STANGEN, AUF ZUG ARBEITEND UND NACHSTELLBAR: Reparaturfreundlich
- 11** AUSWECHSELBARE STABILE GUMMIDICHTUNG – AUCH FÜR FERTIGEREINSATZ GEEIGNET: Qualität
- 12** MULDE OHNE SCHÜTTE: Gutes Handling und uneingeschränkt tauglich für den Fertigerinsatz
- 13** SCHÜTTE NICHT ANGESETZT – DURCHGEHENDER BODEN: Geringer Verschleiß
- 14** VERSCHIEDENSTE AUSFÜHRUNGEN DES PENDELLAGERS: Optimale Anpassung an das Einsatzgebiet, flexibel nach Kundenwunsch
- 15** VERSCHIEDENSTE MULDENABDECKSYSTEM LIEFERBAR: Optimale Anpassung an das Einsatzgebiet

ALUMINIUM-KASTENMULDENAUFBAU AUFBAUTEN FÜR JEDEN MOTORWAGEN

Breites Einsatzspektrum, geringes Gewicht und hohe Nutzlast – für Gewinn ab dem ersten Einsatztag. Natürlich auch als ISOXX verfügbar.



Wertbeständig und langlebig

Die Aluminium-Kastenmulden werden konstruktiv an die Fahrgestelle der führenden Nutzfahrzeughersteller angepasst. Eine stabile Trägerkonstruktion sorgt für eine perfekte Verbindung zwischen Aufbau und Motorwagen. Selbstverständlich stellt Langendorf nicht nur den Aufbau her – auch die vollständige Montage und Anpassung an den Motorwagen erfolgt durch die Kipperspezialisten in Waltrop.



STAHL-HALBSCHALENAUFBAU ROBUST IM SCHWEREN GELÄNDE

Die Stahl-Halbschalenmulden von Langendorf sind optimal für rauhes Gelände.



Für extreme Anforderungen

Der Stahl-Halbschalenaufbau passt sich perfekt seinem Trägerfahrzeug an. Manuelle Rollplane oder mit elektrischem Schiebeverdeck, hydraulisch zu öffnende Heckportale, Kipphydraulik nach Ihren Anforderungen. Mit den Stahl-Halbschalenaufbauten von Langendorf können Sie auch im unwegbarsten Gelände schnell und sicher laden oder abkippen. Original Hardox HB 450 ist der Garant für eine langlebige Mulde mit optimalen Verschleißigenschaften.



STAHL-HALBSCHALENAUFBAU ISOXX AUFBAUTEN FÜR JEDEN MOTORWAGEN

Beste Isolierwerte auch bei Motorwagenaufbauten – mit einem Kippaufbau von Langendorf wird Ihr Motorwagen perfekt.



ISOXX

Langendorf gehört zu den Pionieren bei der Entwicklung von isolierten Kipp-Aufbauten. Gleichermäßen verfügt das Unternehmen über eine lange Tradition bei der Entwicklung, Herstellung und Montage von Kippaufbauten für Motorwagen. Schon immer werden bei Langendorf die Aufbauten individuell an die Fahrgestelle der führenden Nutzfahrzeugehersteller angepasst – für die perfekte Verbindung zwischen Aufbau und Motorwagen. Unsere Spezialisten begleiten Ihren Aufbau ab der ersten Sekunde. In Zusammenarbeit mit Ihrem Motorwagenhersteller planen, konstruieren und bauen wir Ihren perfekten Kipper. Mit Ihrem individuellen Aufbau und der hochwertigen ISOXX Stahl-Halbschale ist alles möglich: schwerer Abbruch wie auch der Einsatz am Fertiger. ISOXX und Stahl – die perfekte Verbindung für jede Anforderung.



STAHL-HALBSCHALENAUFBAU ISOXX ROBUST IM SCHWEREN GELÄNDE

Im Gelände und vor dem Fertiger – ein Aufbau für jede Herausforderung.



Ein breites Spektrum

Der Stahl-Halbschalenaufbau passt sich perfekt seinem Trägerfahrzeug an. Original Hardox HB 450 ist der Garant für eine langlebige Mulde mit optimalen Verschleißbeigenschaften. Hinzu kommt die bewährte und prämierte ISOXX – Isolierung. Bester Temperaturerhalt bei geringem Gewicht, optisch ansprechend und im Schadenfall leicht zu reparieren. Mit ISOXX von Langendorf in Verbindung mit dem Stahl-Halbschalenaufbau sind Sie für alle Jobs bestens ausgerüstet.



STAHL-HALBSCHALENAUFBAU SMART-LINE

Die konische Bauform ist leicht und robust zugleich.



Hochfest – leicht gebaut

Die Kippaufbauten für Motorwagen sind für alle bedeutenden Hersteller verfügbar. Langendorf baut nicht nur den Aufbau – die Kipperspezialisten aus Waltrop zeichnen sich verantwortlich für den gesamten Montageprozess und alle notwendigen Einstellarbeiten, um eine perfekte Abstimmung zum Chassis zu erreichen – denn jeder Aufbau wird mit der gleichen Sorgfalt produziert wie ein Langendorf-Kippauflieger.



Ausgereifte Konstruktion

Der Stahl-Aufbau besteht aus hochverschleißfestem Original Hardox HB 450 und steht somit für große Beul- und Verschleißfestigkeit sowie gute Stoßabfederung. Auf Wunsch ergänzt eine pneumatische Heckverriegelung, nebst vielen weiteren Optionen, die Ausstattung des Aufbaus. Die Kippaufbauten von Langendorf – hochwertig konstruiert mit perfektem Nutzwert – ab dem ersten Einsatztag.

KIPPAUFBAUTEN SPEZIALFAHRZEUGE

Ausgereifte Funktionalität und lange Lebensdauer –
optimal auf Ihren Motorwagen abgestimmt.



Funktionalität im Vordergrund

Der Kippaufbau von Langendorf auf Ihrem Motorwagen bedeutet: aufeinander abgestimmter Aufbau und Fahrzeug aus einer Hand. Diese Kombination steht für hervorragendes Handling, lange Nutzungsdauer und hohe Nutzlast. Eben einfach Langendorf. Übrigens – bei Aufbauten aus Aluminium vertraut das Unternehmen seit vielen Jahren auf eine eigens für Langendorf entwickelte Legierung – hochfest und gleichzeitig sehr leicht. Diesen Werkstoff erhalten Sie nur bei Ihrem Kipperspezialisten aus Waltrip.

KIPPSATTELAUFLIEGER SPEZIALFAHRZEUGE

Weltweit im Einsatz.



COC-Konform

Die lange Erfahrung von Langendorf spiegelt sich auch in Fahrzeugen für den Export wieder. Je nach den lokalen Gesetzgebungen wird die Anzahl der Achsen für das maximal zulässige Gesamtgewicht angepasst. Lenksysteme an den Achsen erhöhen die Kurvengängigkeit, Achslifte minimieren den Verschleiß. Innenverkleidungen nach Wunsch ermöglichen die schnelle und rückstandsfreie Entladung der unterschiedlichsten Schüttgüter.



Komfort und Sicherheit

Ob ein hydraulisch betätigtes Heckportal oder die Anbringung des Reserve-rads an der Stirnwand – jede individuelle und landesspezifische Aus-rüstung wird unter Beachtung der relevanten Vorschriften umgesetzt. Übrigens – viele der im Ausland oftmals üblichen Ausstattungsdetails sind auch in Deutschland möglich. Ihr Vertriebsprofi berät Sie gerne – mög-licherweise helfen Ihnen diese Optionen, mit mehr Komfort und Effizienz im täglichen Einsatz unterwegs zu sein.

KIPPSATTELAUFLIEGER SPEZIALFAHRZEUGE

Individuelle Konfigurationen, passend zu den lokalen Gesetzgebungen und Anforderungen.



Robust und einfach

Speziell bei Auflieger-Lenksystemen ist eine einfache und doch robuste Ausführung unbedingt erforderlich. Schließlich werden die Aufliegerachsen im Gelände weitaus stärker belastet als die der Zugmaschine. Daher legt Langendorf schon bei der Konstruktion großen Wert auf hohe Sicherheitsreserven und geländetaugliche Positionierung. Überzeugen Sie sich selber von den leichten und robusten Achslenkungen von Langendorf. Und dafür müssen Sie nicht nach Finnland oder Schweden – ein Werksbesuch in Waltrop reicht.



FAHRZEUGE VON LANGENDORF AUF ALLEN KONTINENTEN UNTERWEGS

Unsere Fahrzeuge genießen einen besonders guten Ruf. Und das zu Recht. Die besonderen Stärken liegen dabei in der langen Lebensdauer, der Wertbeständigkeit und der praktischen Handhabung. An modernsten 3D-CAD-Anlagen planen und konstruieren unsere Ingenieure Neuentwicklungen und entwickeln praktikable Produktionsmethoden zur Optimierung des Langendorf-Lieferprogramms.

Wir sind bei den führenden Fachmessen im In- und Ausland präsent und gerne bereit, Ihnen dort interessante Einblicke in unsere technischen Neuerungen und Innovationen zu geben.

Die zunehmende internationale Ausrichtung, unterstützt durch die Zusammengehörigkeit zur polnischen Wielton-Gruppe, spiegelt sich in erweiterten Absatzmärkten, weltweit erfolgreichen Kundenbeziehungen, abgeschlossenen Lizenzverträgen und der Errichtung von Auslandsvertretungen wider.



PRODUKTE VON LANGENDORF

- Kipper
- Innenlader
- Tieflader
- Spezialfahrzeuge



LANGENDORF GMBH · Bahnhofstraße 115 · 45731 Waltrop · GERMANY
☎ +49 2309 / 938-0 · 📠 +49 2309 / 938-190 · ✉ info@langendorf.de

WIELTON
GROUP