



# DAS TIEFLADERPROGRAMM

# LANGENDORF

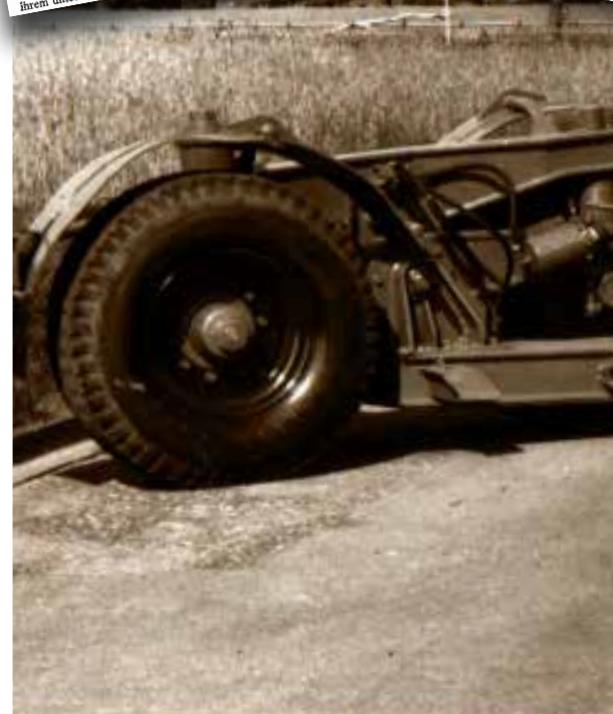
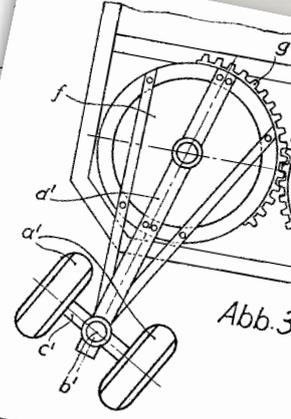
## SEIT 1956

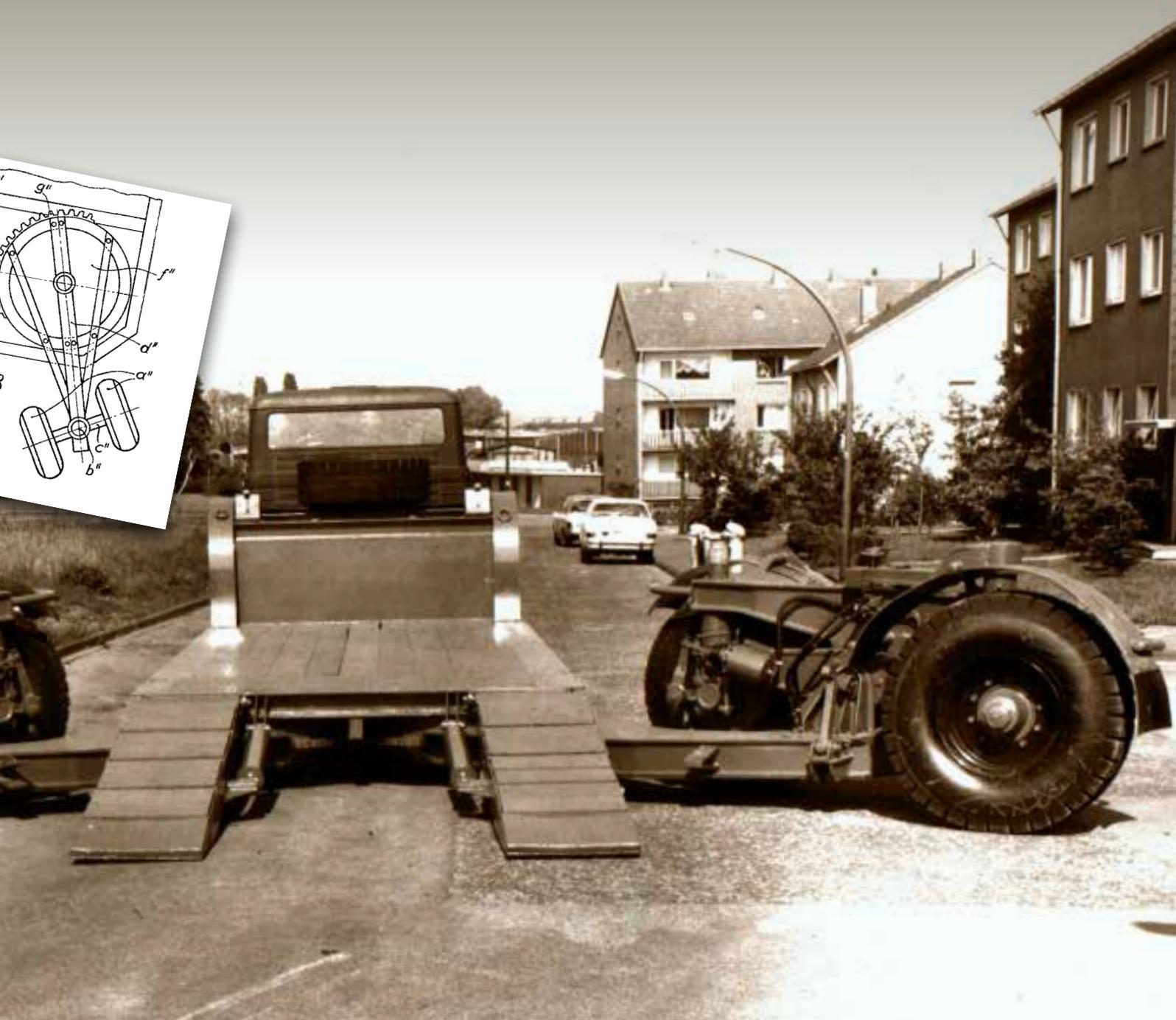
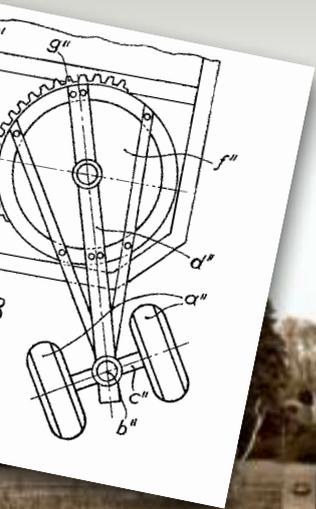
Der von hinten auffahrbare Tieflader-Anhänger von Langendorf revolutionierte 1956 den Transport von schweren Fahrzeugen. Damit wurde, neben den Schnellläufer-Kippern, ein weiteres Standbein in der Langendorf-Geschichte gegründet.

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND  
DEUTSCHES PATENTAMT  
AUSLEGESCHRIFT  
1 160 741

Internat. Kl.: B 62 d  
Deutsche Kl.: 63 c-39  
Nummer: 1 160 741  
Aktenzeichen: L 2 11/63 c  
Anmeldetag: 2  
Anmeldetag:

1  
Die Erfindung bezieht sich auf von hinten zu beladende Straßenfahrzeuge, insbesondere solche der als »Tieflader« bezeichneten Art, jedoch, ohne Beschränkung auf solche, allgemein auf von hinten zu beladende Fahrzeuge mit hinter der Ladefläche angeordneten Radsätzen.  
Bei der Mehrzahl der bekannten Fahrzeuge dieser Art erfordert deren Be- und Entladen die völlige Entleerung der hinteren Radsätze in sehr zeitraubender und eine verhältnismäßig komplizierte Arbeit der Ladefläche mittels Hebevorrichtungen, die Wiedermontage der Radsätze nach erfolgter Be- oder Entladung und schließlich das Wiederabsenken der Ladefläche.  
Bei einer bekannten Konstruktion, bei der zwecks Freigabe der hinteren Seite der Ladefläche die Radsätze seitwärts ausschwenkbar mit dem Fahrgestell verbunden sind, ist ebenfalls eine Abstützung der Ladefläche mittels eines Hebezugs vor Beginn und bis zur Beendigung des Ausschwenkvorganges erforderlich.  
Eine ebenfalls bekannte Anordnung von nach der Seite ausschwenkbaren Radsätzen der Ladefläche für die Praxis unbrauchbar, da sich die Räder bei ihrem unter Zurückstoßen des Fahrzeug erfolgenden





Gestern wie heute ist Langendorf einer der Impulsgeber und Vorreiter der Branche, wenn es darum geht, innovative Lösungen für immer neuere und komplexere Transportaufgaben zu finden. Dieses konsequente, an der täglichen Praxis orientierte Handeln zeichnet unsere Fahrzeuge seit Jahrzehnten aus.



# Inhalt

## SATTEL-TIEFLADER

- 10 SATÜ 30 & SATÜV  
Sattel-Tieflader mit oder ohne Radmulden, verlängerbar/teleskopierbar
- 12 SATÜ-H 30  
Sattel-Tieflader mit hydraulischer Hebebühne für Arbeitsbühnen
- 14 SATÜ  
Optionen
- 16 SATAH  
Tiefbett-Auflieger mit abfahrbarem Schwanenhals
- 18 SATAHV  
Tiefbett-Auflieger mit abfahrbarem Schwanenhals teleskopierbar
- 20 SATH  
Tiefbett-Auflieger mit hydraulischer Bühne im Tiefbett
- 22 SATHV  
Tiefbett-Auflieger mit hydraulischer Bühne im Tiefbett teleskopierbar
- 24 SATBÜ  
Tiefbett-Auflieger mit versenkbarem Einfahrkeil im Tiefbett
- 26 SATBÜV  
Tiefbett-Auflieger mit versenkbarem Einfahrkeil im Tiefbett teleskopierbar
- 28 Tieflader für die Agrarwirtschaft
- 30 Auffahr-Rampen
- 32 Zubehör und Optionen

# MEIN LANGENDORF

## INNOVATION MIT TRADITION



Langendorf Service GmbH, Waltrop

Langendorf GmbH, Waltrop

Seit 1889 existiert der Name Langendorf im Fahrzeugbau. Diese lange Erfahrung in der Herstellung von Nutzfahrzeugen und die auf der ganzen Welt im Einsatz befindlichen Fahrzeuge begründen den hervorragenden Ruf der Produkte aus Waltrop. National wie international ist Langendorf seinen Kunden verpflichtet. Diese Kontinuität macht uns sehr stolz und spornt uns an, auch weiterhin jeden Tag hochwertige Fahrzeuge mit dem Langendorf-Logo in Deutschland zu bauen.



Unser Produktprogramm umfasst Nutzfahrzeuge der Bereiche:

- Kippsattelaufleger mit Aluminium- oder Stahlaufbauten
- Kippaufbauten
- Glas-, Beton- und Doppelstock-Innenlader
- Sattel-Tieflader
- Spezialfahrzeuge





# SATTEL-TIEFLADER SATÜ 30 & SATÜV

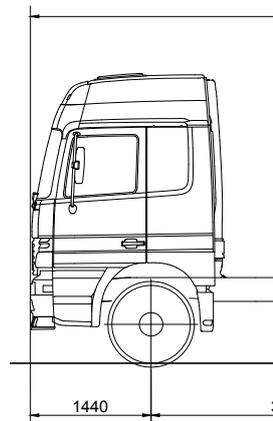
## SATTEL-TIEFLADER MIT ODER OHNE RADMULDE

Diese Tieflader sind optional auch mit einer Zwangslenkung verfügbar.



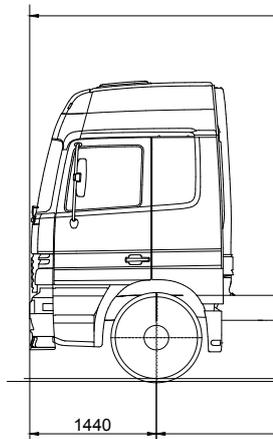
### SATÜ 30

Kompakt, wendig und für ein breites Einsatzspektrum geeignet.



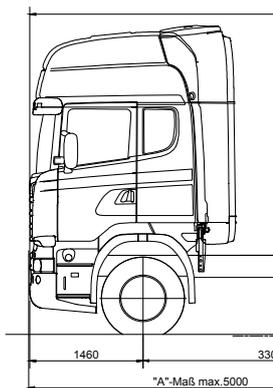
### SATÜ 30 mit Radmulde

Ebenfalls weitgefächert einsetzbar, aber zusätzlich für Baumaschinen mit Bereifung geeignet.

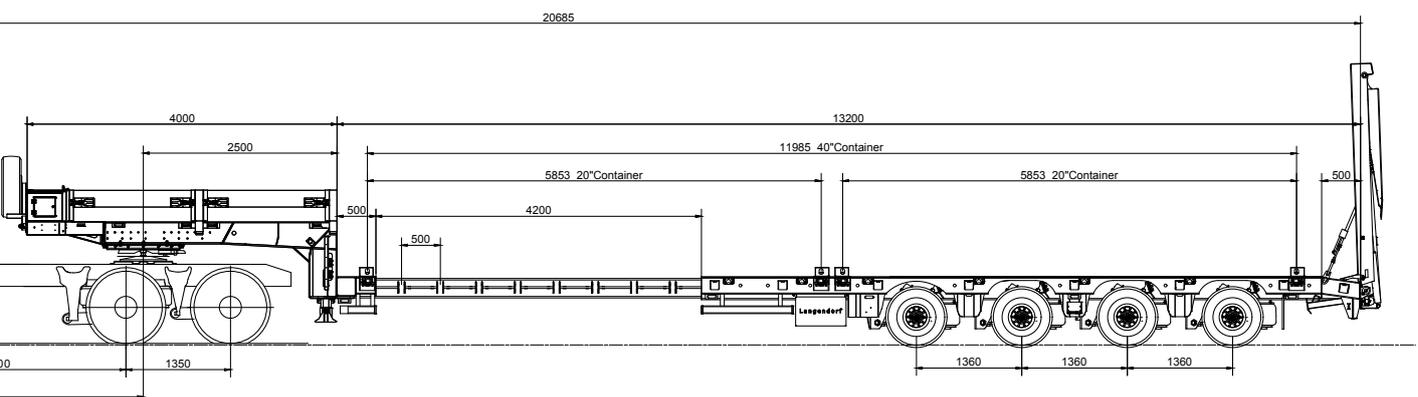
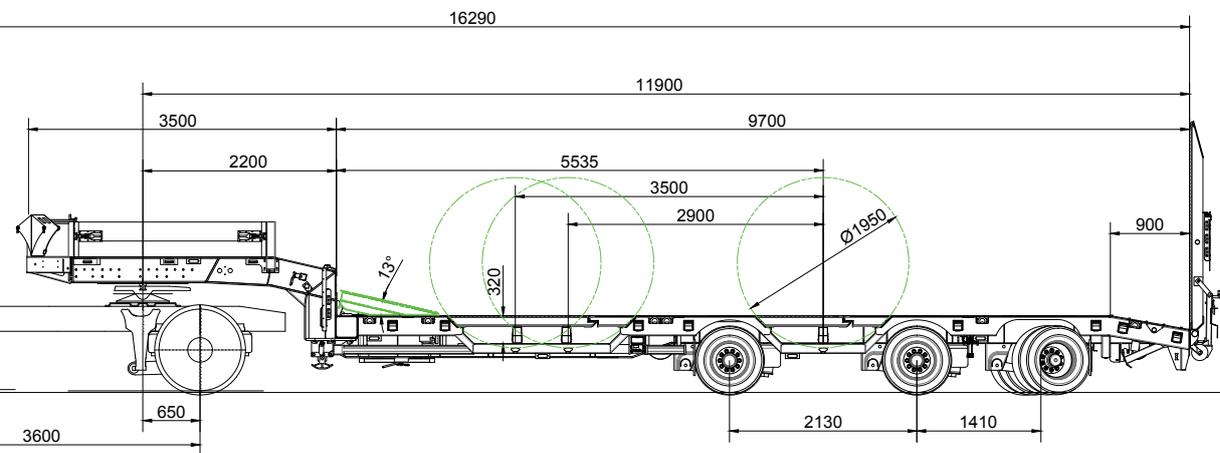
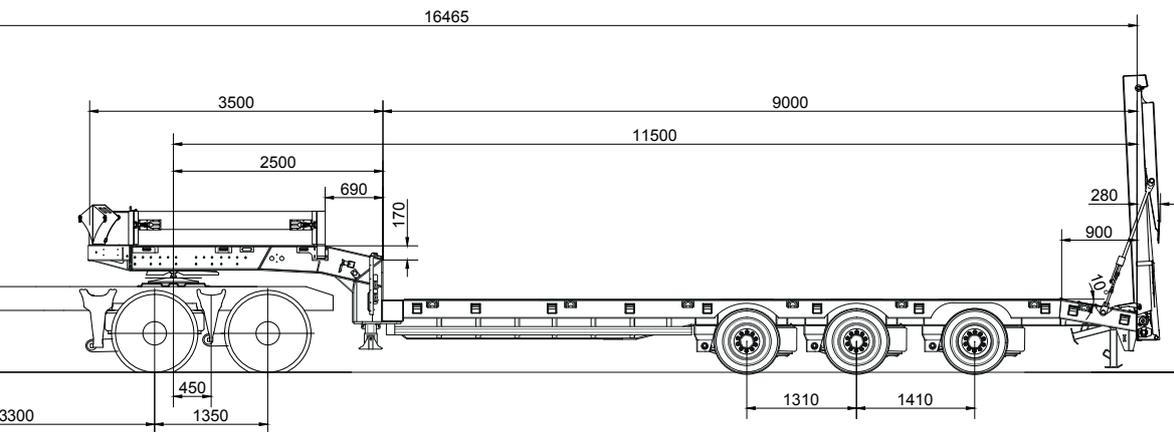


### SATÜV 40

Optional auch mehrachsig und/oder als teleskopierbare Variante im Produktprogramm.



# ULDEN

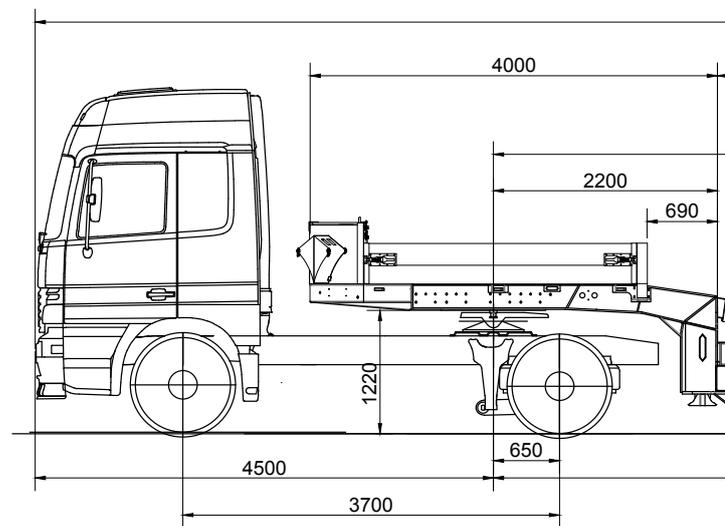


# SATTEL-TIEFLADER SATÜ-H 30

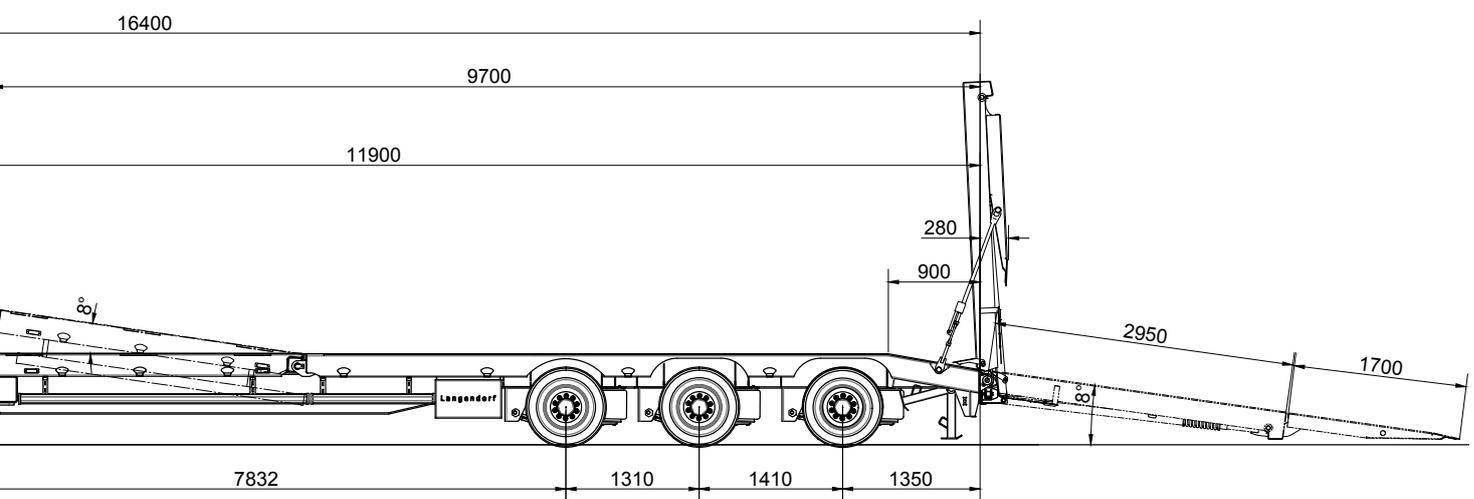
## SATTEL-TIEFLADER MIT HYDRAULISCHER

### Der Spezialist für Arbeitsbühnen

Die besonders verstärkte Konstruktion für hohe Punktlasten und die Befahrbarkeit des Podestes für den Transport von einer oder mehreren Hubarbeitsbühnen oder Gabelstaplern zeichnen diese Sattel-Tieflader aus.



# HEBEBÜHNE FÜR ARBEITSBÜHNEN



# SATTEL-TIEFLADER SATÜ 30

## OPTIONEN

Viele Optionen ermöglichen es, bereits in der Grundkonfiguration diese Sattel-Tieflader optimal auf Ihre Einsatzbereiche abzustimmen.

### **Das Universaltalent**

Sehr viele Optionen für den schnellen und sicheren Transport auch von speziellen Baumaschinen.

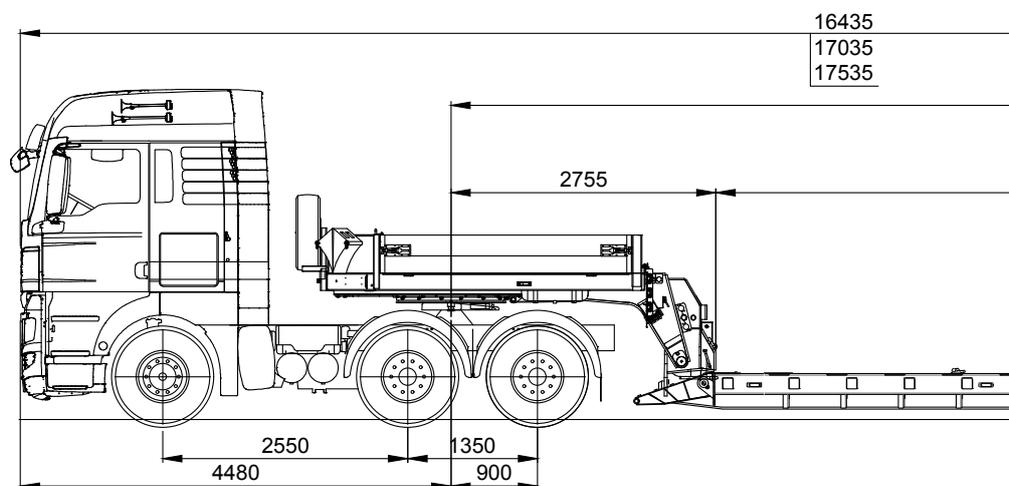




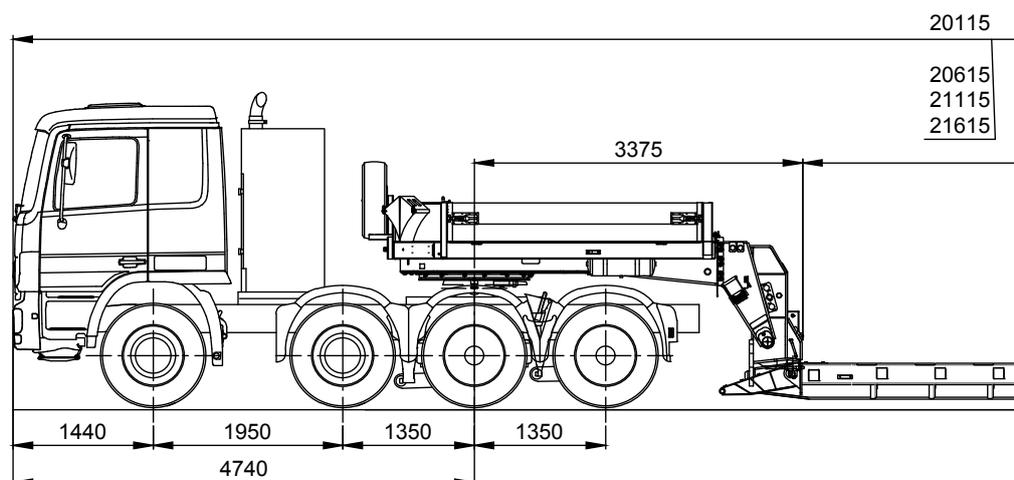
# SATTEL-TIEFLADER SATAH

## TIEFBETT-AUFLIEGER MIT ABFAHRBAREM

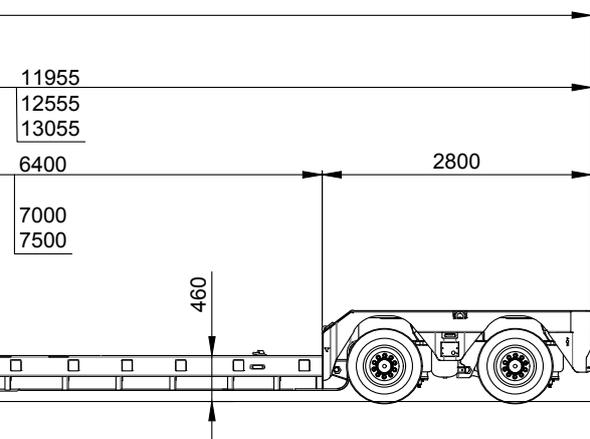
Perfekt für den kleinen Bagger und geteilte Ladungen innerhalb des Rahmens der StVZO.



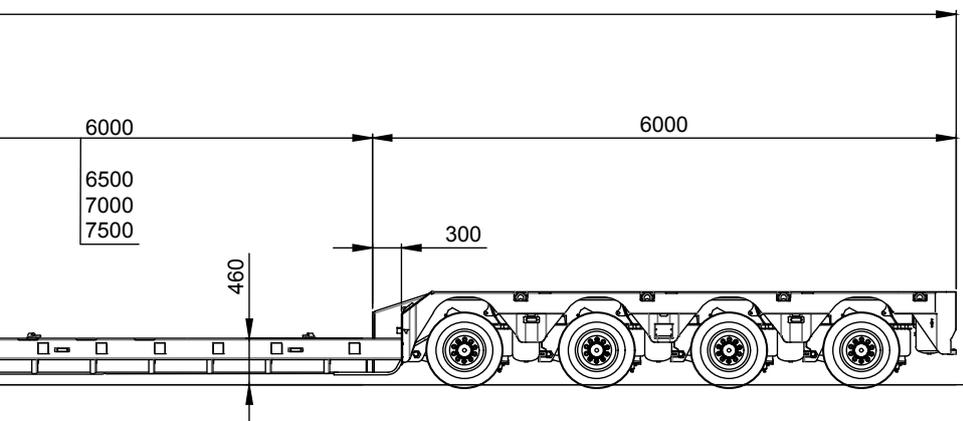
Ausgelegt für schwere Bagger und Raupen oder mobile Brechanlagen. Einfacher Beladevorgang durch den abfahrbaren Schwanenhals.



# SCHWANENHALS



SATAH-20/38



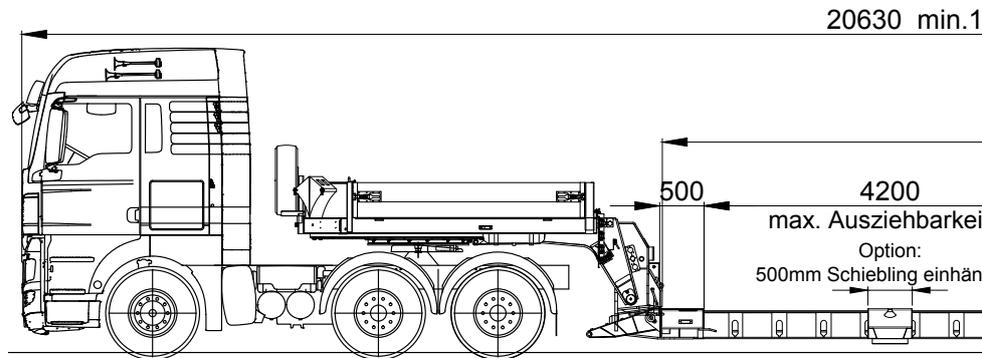
SATAH-40/64



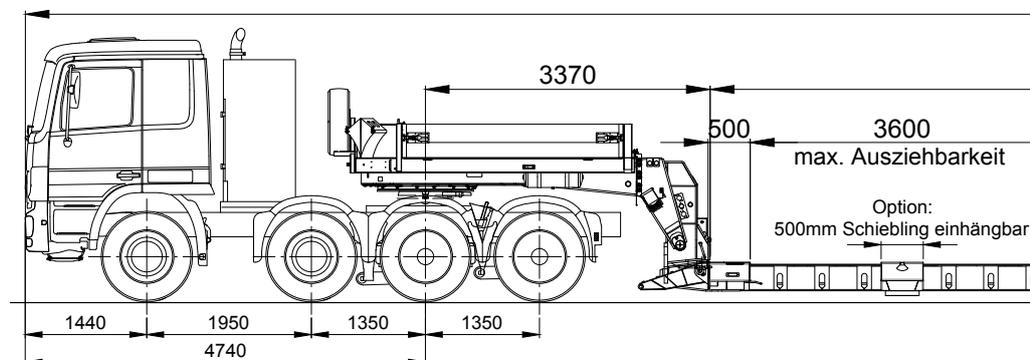
# SATTEL-TIEFLADER SATAHV

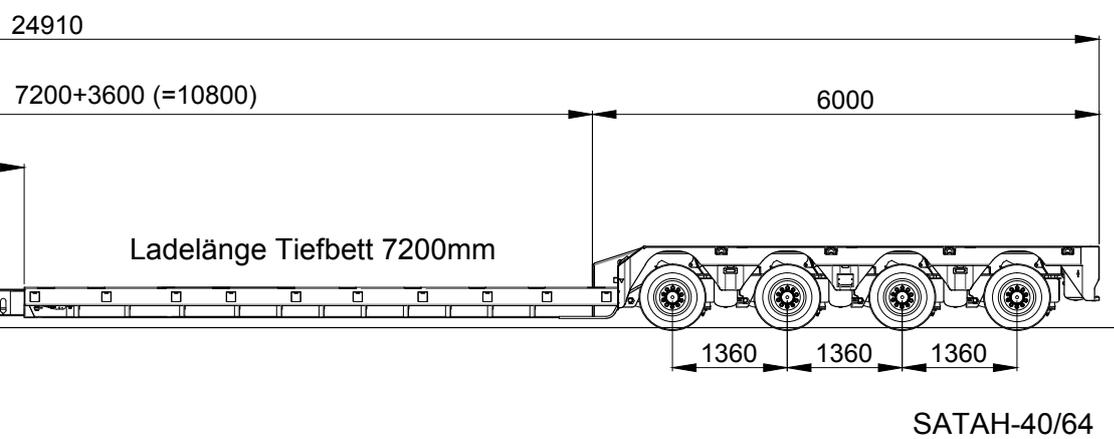
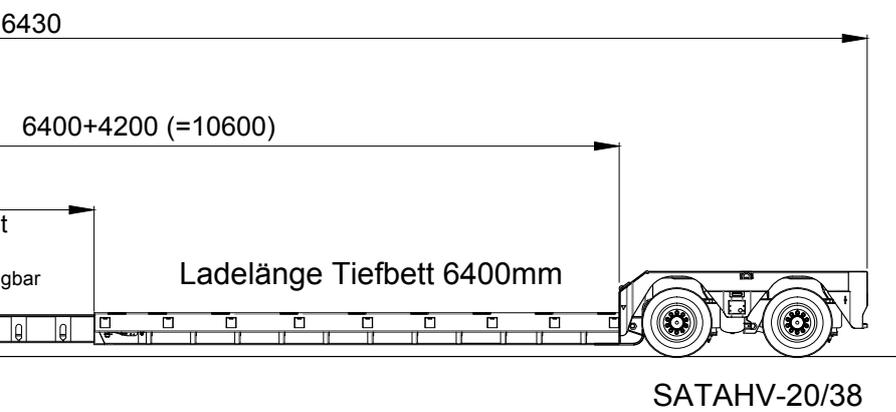
## TIEFBETT-AUFLIEGER MIT ABFAHRBAREM SCHWANENHALS TELESKOPIERBAR

Variabel und leicht für den Transport wie beispielsweise Forstmaschinen.



Große und schwere Brech- oder Siebanlagen können hiermit perfekt befördert werden.





# SATTEL-TIEFLADER SATH

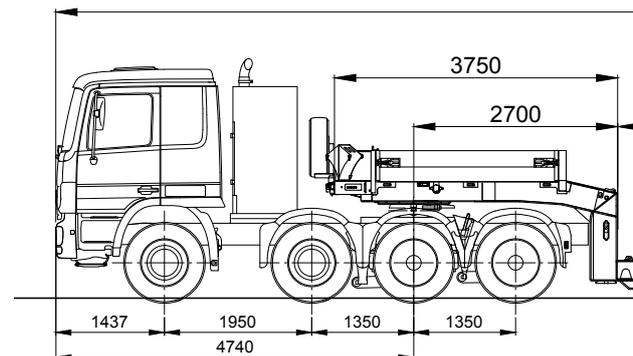
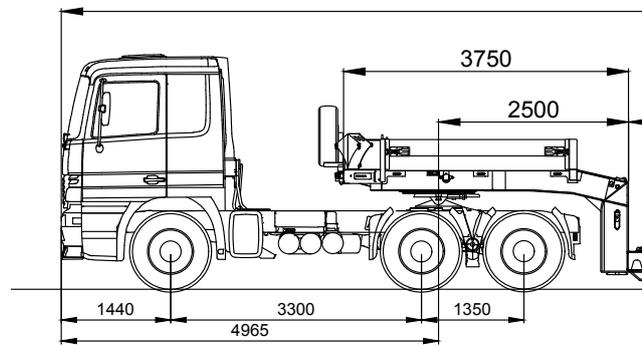
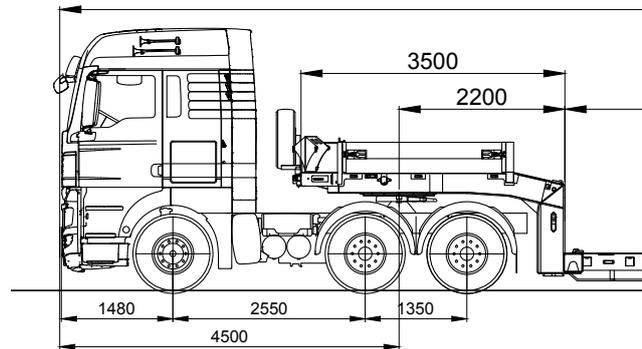
## TIEFBETT-AUFLIEGER MIT HYDRAULISCHE



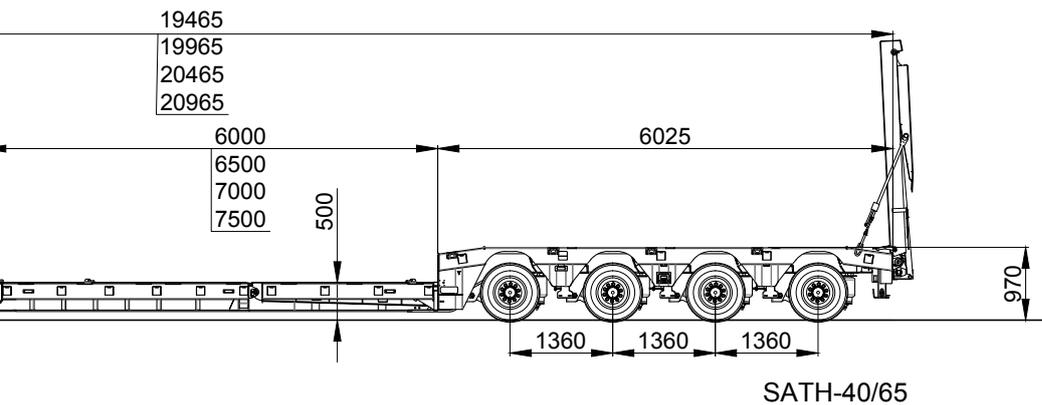
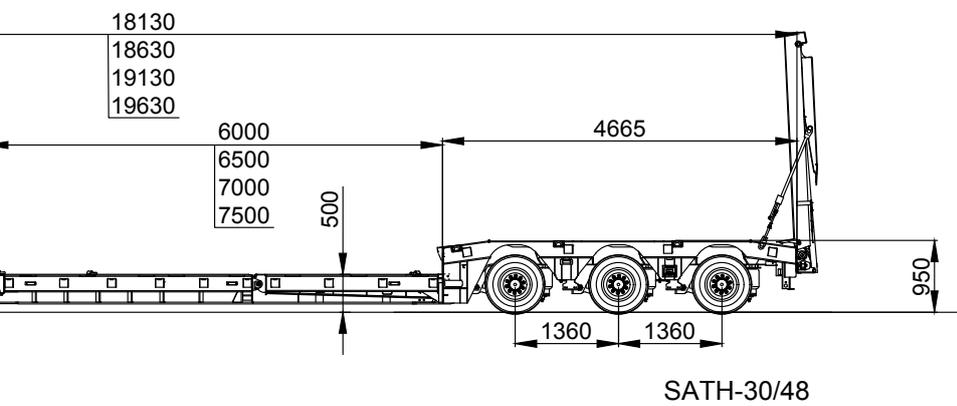
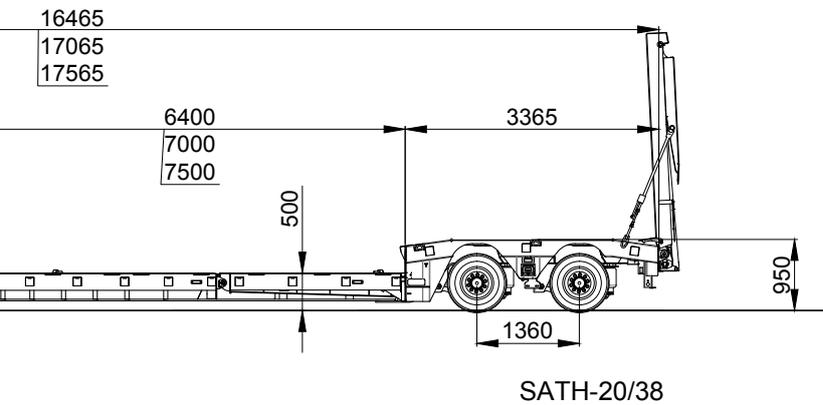
Für teilbare Ladungen innerhalb der Vorgaben der StVZO.

Perfekte Transportvoraussetzungen für fast alle Baumaschinen.

Dank geringem Auffahrtswinkel können mit diesen Tiefladern Fahrzeuge mit wenig Bodfreiheit, wie Straßenfertiger, hervorragend transportiert werden.



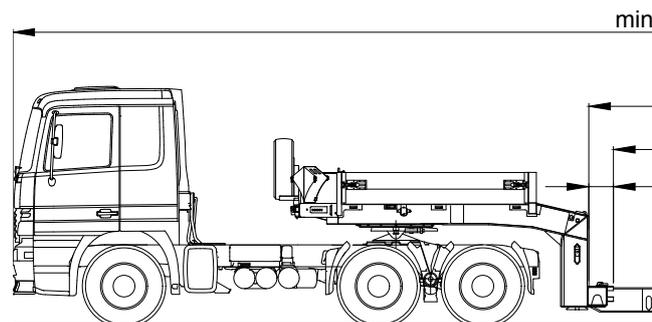
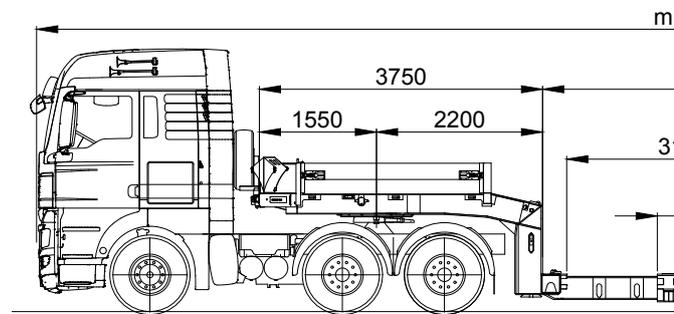
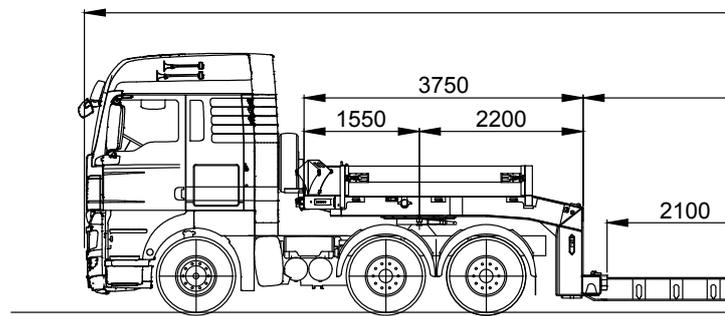
# R BÜHNE IM TIEFBETT



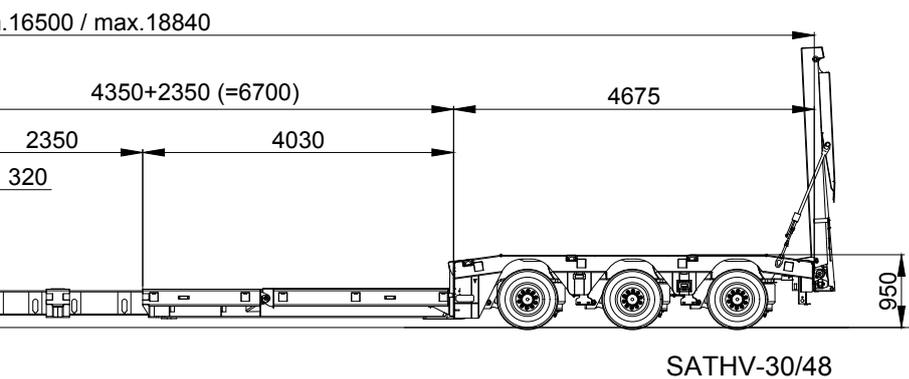
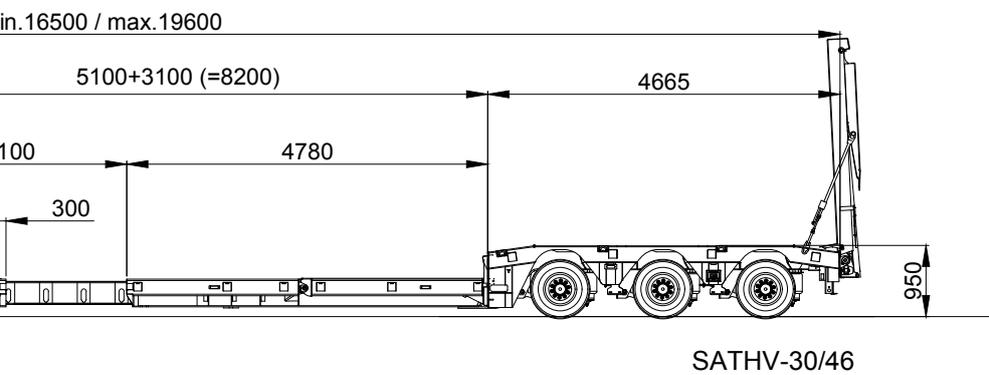
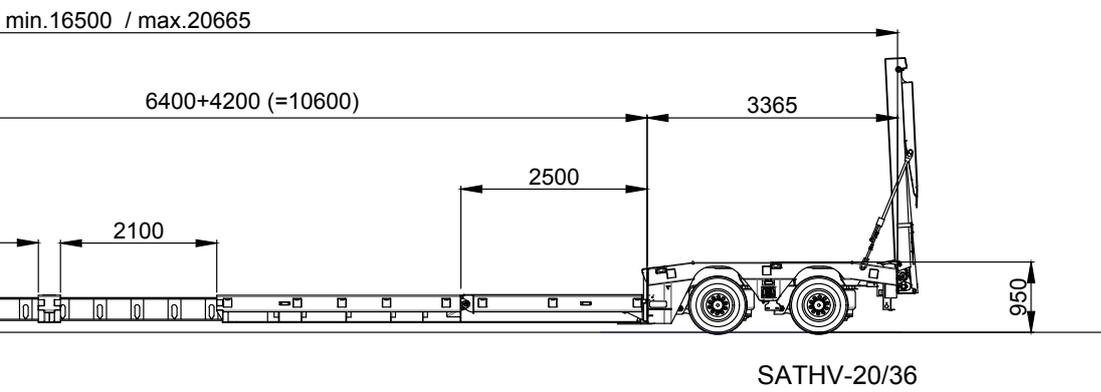
# SATTEL-TIEFLADER SATHV

## TIEFBETT-AUFLIEGER MIT HYDRAULISCHE

Dieser Tieflader bietet die gleichen Vorteile wie die SATH-Fahrzeuge. Zusätzlich lassen sich Langmaterial, Baucontainer und überlange Bau-  
maschinen wie Langarmbagger mit diesen Tiefladern hervorragend befördern.



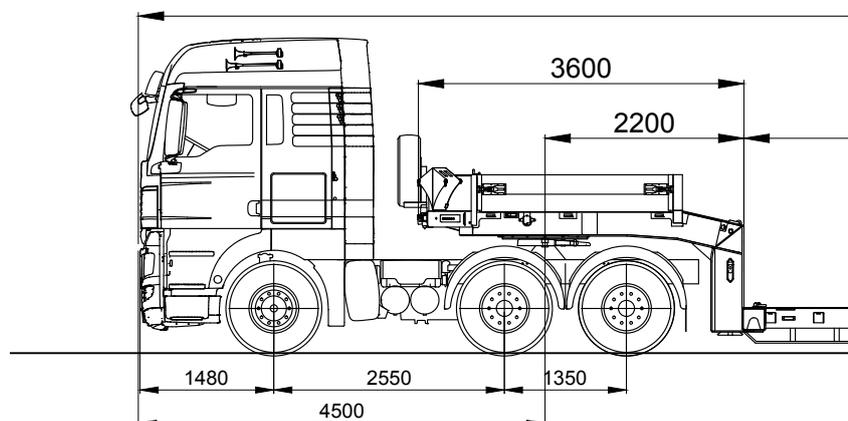
# R BÜHNE IM TIEFBETT TELESKOPIERBAR



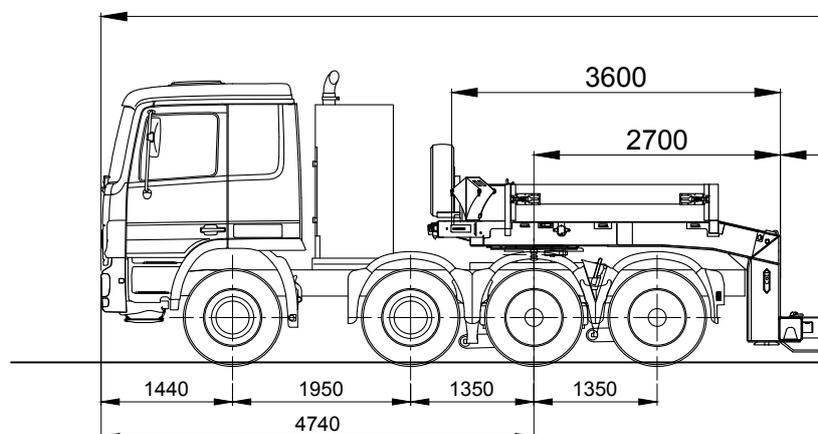
# SATTEL-TIEFLADER SATBÜ

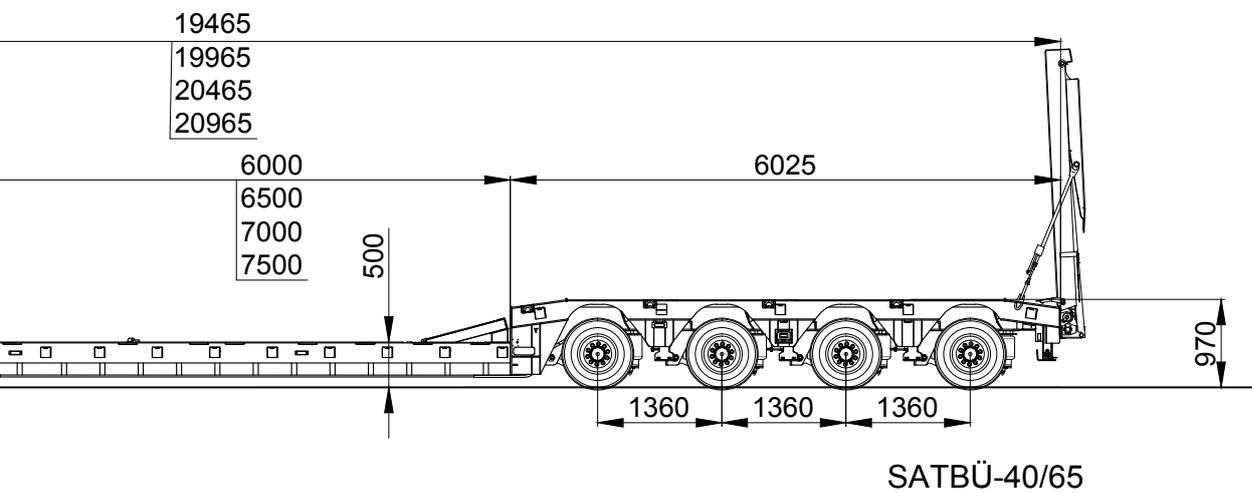
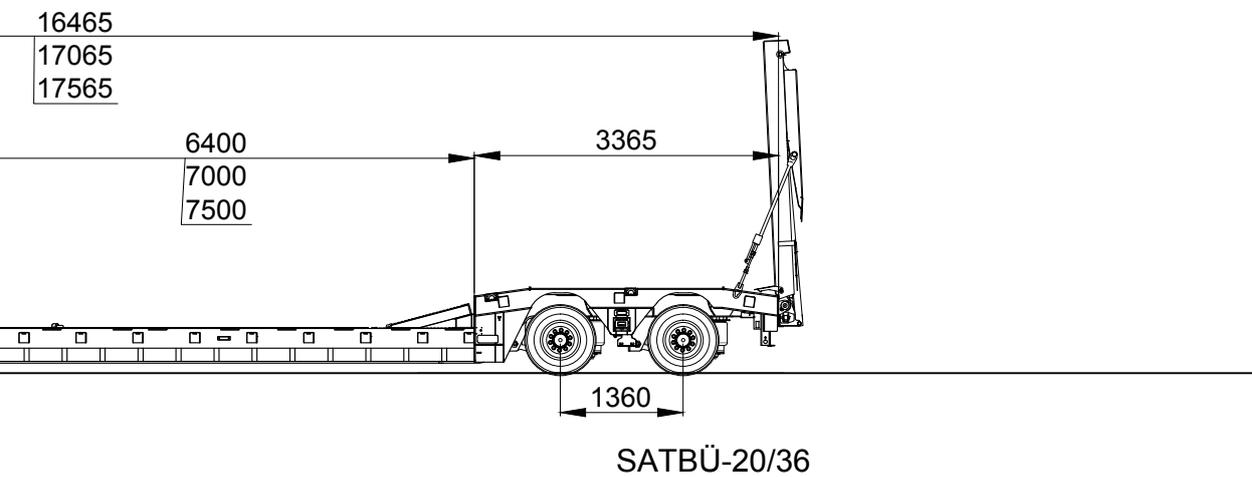
## TIEFBETT-AUFLIEGER MIT VERSENKBAREM EINFahrKEIL IM TIEFBETT

Der Klassiker zum Transport von Baumaschinen und Kettenbaggern mit einer Ladehöhe bis zu 3,5 m.



Die gleichen Vorteile, aber geeignet für ein Ladungsgewicht bis zu 45 t.





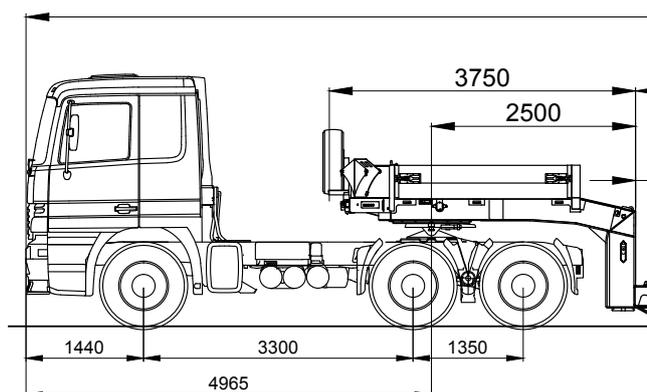
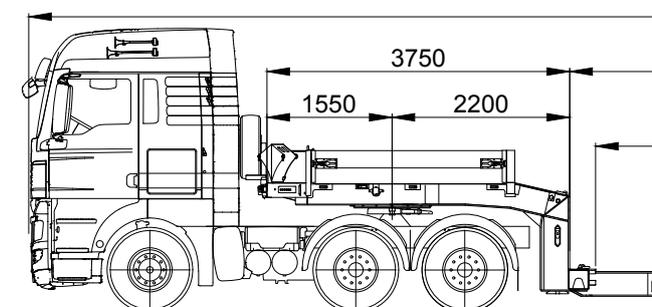
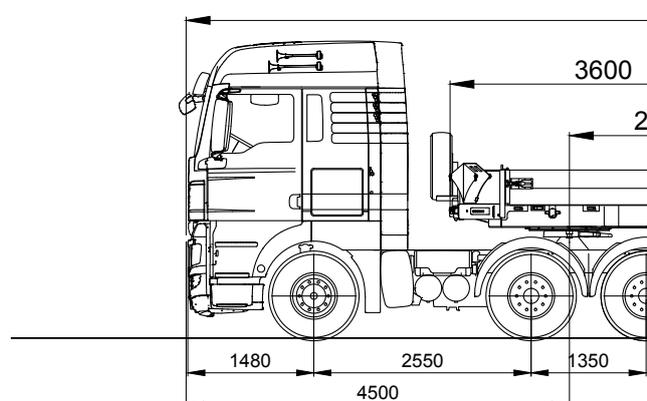
# SATTEL-TIEFLADER SATBÜV

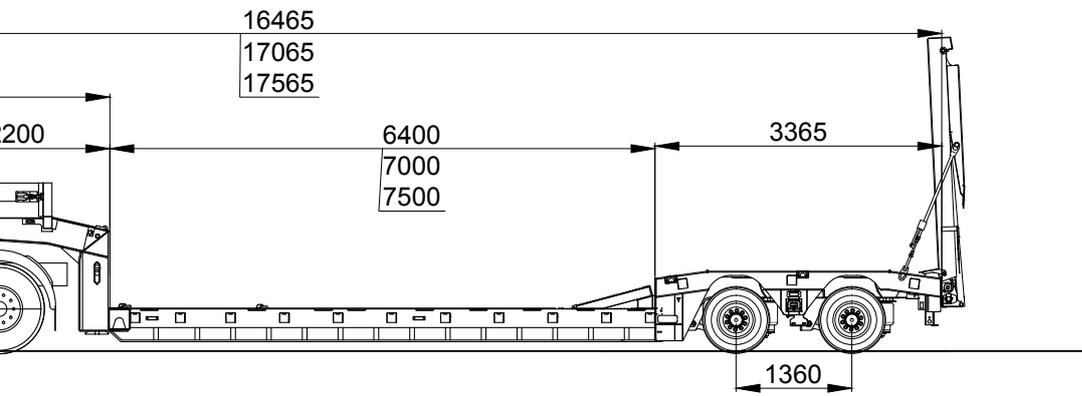
## TIEFBETT-AUFLIEGER MIT

### VERSENKBAREM EINFahrKEIL

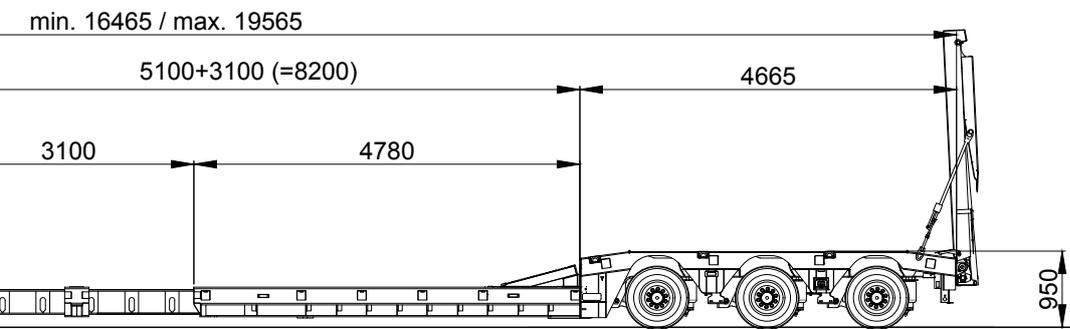
### IM TIEFBETT TELESKOPIERBAR

Noch mehr Nutzlast gegenüber den Modellen aus der SATH-Baureihe durch den Verzicht auf eine hydraulische Hebebühne. Gleich bleibt der flexible Einsatz, die leichte Bedienung und ein hervorragendes Leergewicht/Nutzlast-Verhältnis.

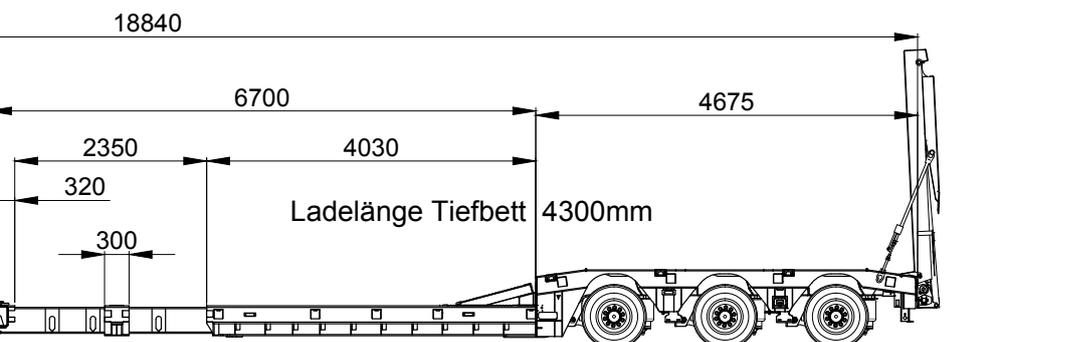




SATBÜ-20/36



SATBÜV-30/46



SATBÜV-30/48

# TIEFLADER FÜR DIE AGRARWIRTSCHAFT INDIVIDUELL KONFIGURIERT – EXAKT ANGEPASST

Speziell auf die Erfordernisse von Lohnunternehmen und Maschinenringen zum Transport von landwirtschaftlichen Fahrzeugen angepasst. Durch viele Optionen sind diese Tieflader optimal für jeden Einsatzzweck konfigurierbar.



T



# AUFFAHR-RAMPEN IMMER PASSEND FÜR IHREN EINSATZZWECK

Mechanisch oder hydraulisch verschiebbar – mit manueller oder automatischer Spreizung, mit oder ohne Kletterrippen – immer die passende Rampe für Ihre Maschinentransporte. Auch die Beläge sind individuell wählbar: Gummi, Holz oder Gitterrost – wir haben Ihre perfekte Rampe im Programm.





# ZUBEHÖR UND OPTIONEN IHR TIEFLADER – SO INDIVIDUELL WIE IHRE TRANSPORTE



Zurringe mit geprüfter Belastbarkeit, individuelle Zurrpunkte durch das Langendorf Vario-Lash-System, Rungenaufnahmepunkte und Rungenhalterungen, Containerverschlüsse, Rad-Wendemulden, Seilwinden, Anschlagkeile, Zusatzbeleuchtung – die Liste der individuellen Ausstattungsmöglichkeiten ist so vielfältig wie ihre Transportanforderungen.



# TIEFLADER VON LANGENDORF IMMER DIE RICHTIGE WAHL!

Seit 1956 baut das Unternehmen Tieflader – robust, kundenorientiert und mit den Optionen, die dem Nutzer im täglichen Einsatz entscheidende Vorteile verschaffen. Aus der Praxis – für die Praxis!





# FAHRZEUGE VON LANGENDORF

## AUF ALLEN KONTINENTEN UNTERWEGS



Unsere Fahrzeuge genießen einen besonders guten Ruf. Und das zu Recht. Die besonderen Stärken liegen dabei in der langen Lebensdauer, der Wertbeständigkeit und der praktischen Handhabung. An modernsten 3D-CAD-Anlagen planen und konstruieren unsere Ingenieure Neuentwicklungen und entwickeln praktikable Produktionsmethoden zur Optimierung des Langendorf-Lieferprogramms.

Wir sind bei den führenden Fachmessen im In- und Ausland stets präsent und gerne bereit, Ihnen dort interessante Einblicke in unsere technischen Neuerungen und Innovationen zu geben.

Die zunehmende internationale Ausrichtung spiegelt sich in weltweit geknüpften Kundenkontakten, erweiterten Absatzmärkten, abgeschlossenen Lizenzverträgen und der Errichtung von Auslandsvertretungen wider.

### PRODUKTE VON LANGENDORF

- Kipper
- Innenlader
- Tieflader
- Spezialfahrzeuge



**Freecall: 08000 / 9 25 87 67**

**LANGENDORF GMBH** · Bahnhofstraße 115 · 45731 Waltrop · GERMANY  
☎ +49 2309 / 938-0 · 📠 +49 2309 / 938-190 · ✉ info@langendorf.de

**WIELTON  
GROUP**