



ca. **66%**
mehr Ladefläche/
-volumen

ca. **57%**
Kraftstoff- und
CO₂-Einsparung

FLEXLINER

Boost your trailer capacity!



www.langendorf.de

Zwei Flexliner ersetzen drei Standard-Sattelzüge

Das geniale Innenlader-Konzept:

Der Innenlader ist durch das einzigartige Fahrwerk eine besondere Form des Sattelauflegers. Durch die von Langendorf eigene entwickelte Einzerradaufhängung kann auf ein durchgehendes Achsrohr verzichtet werden. Dadurch entsteht ein grundsätzlich neues Raumkonzept, mit dem Sie deutlich mehr Ladung pro Tour transportieren. Insbesondere bei großer, unteilbarer Ladung wie Flachglas und Fertigbetonteilen ist das sinnvoll, da eine Ladehöhe von über 3.700 mm realisiert werden kann.

Beim Doppelstock-Innenlader wird diese Ladehöhe in zwei separate Ladedecks mit einem festen oder hydraulischverfahrbaren Zwischenboden unterteilt.

Genau das ist das Prinzip des innovativen Langendorf Flexliners!



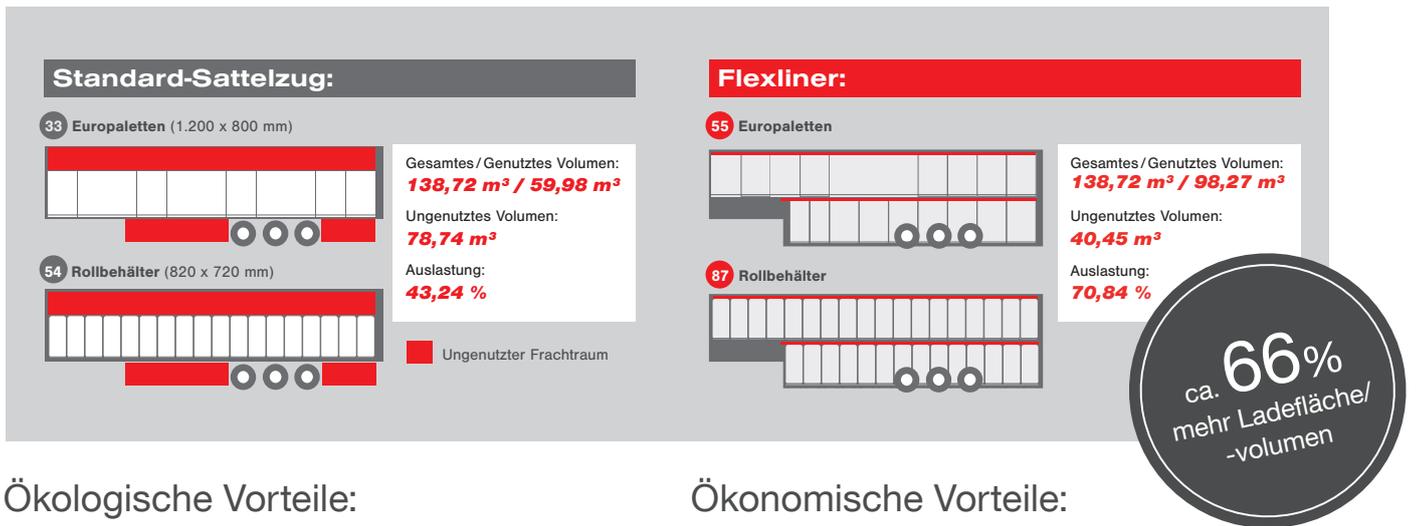
Der neue Langendorf Flexliner basiert auf einem Innenladerchassis mit Kofferaufbau, der durch einen Zwischenboden in zwei Ebenen unterteilt ist. Er wird durch den Lift laderampenunabhängig be- und entladen. Durch dieses einmalige Konzept kann 66% mehr Ladung im Gegensatz zu einem Standard Kofferaufleger transportiert werden.

Vorteile:

- ✓ Als 2- oder 3-achsiger Auflieger verfügbar
- ✓ Nutzbar mit einer Standardsattelzugmaschine
- ✓ Langendorf eigenes bewährtes Achssystem
- ✓ Keine gesetzlichen Einschränkungen an Fahrzeug, Fahrer oder Touren
- ✓ Wird in vielen unterschiedlichen Branchen verwendet:
Textil, Paket / Brief, Drogerie, Food / Non-Food
- ✓ Ausschließlich Verwendung von hochwertigen Markenkomponenten



Vergleich Standard-Sattelzug vs. Flexliner



Ökologische Vorteile:

- ✓ Geringere Beanspruchung der Infrastruktur
- ✓ Nachhaltige Reduzierung des Verkehrsaufkommens
- ✓ Deutliche Reduzierung des Schadstoff-Ausstoßes

Ökonomische Vorteile:

- ✓ Erhebliche Einsparung Ihrer Kraftstoffkosten
- ✓ Reduzierung Ihrer Maut-Gebühren
- ✓ Effizienterer Einsatz Ihres Personals
- ✓ Deutliche Minderung Ihrer Transport-Stückkosten

Unter Berücksichtigung aller Aspekte – Kraftstoff, Maut, Abschreibung, Fahrer, Versicherung, Steuern, Wartung – sorgt der Einsatz von Flexlinern für eine Gesamteinsparung von bis zu 33%.



Der 2-Achs City-Flexliner: Bestens geeignet für den Urban-Einsatz

Eigenschaften:

- ✓ Hohe Effizienz: Ein Citysattel ersetzt einen Gliederzug
- ✓ Ideal für die Urbanlogistik zur Filial- / Marktbelieferung
- ✓ Für leichtes Transportgut mit Nutzlast bis ca. 20 t
- ✓ Auch als Citysattel lieferbar
- ✓ Hohe Flexibilität bei Einsatz- und Lademöglichkeiten
- ✓ Be- und Entladung an jeder Rampe und oder auch ebenerdig möglich



Der Ladeinnenraum auf zwei Ebenen



Zum Flexliner-Video

TRAILER INNOVATION

CCC 2023

WINNER

CATEGORY: CONCEPT



Optionen

Wählen Sie den 2-Achs City-Flexliner mit folgenden Aufbauvarianten:

- ✓ Als Lang-Variante (Gesamtlängere bis 16.500 mm)
- ✓ Als Kurz-Variante (Gesamtlängere ca. 11.000 mm)
- ✓ Als Kühl-Variante für Trocken- oder Frischdienst
- ✓ Verschiedene Vertikallift-Varianten zum laderampenunabhängigen Be- und Entladen an jeder Rampe und auch ebenerdig. Die Lifte verfügen über eine Hubkraft zwischen 2,5 - 4 t
- ✓ Möglich auch mit autarker Stromversorgung

Der 3-Achs Long-Range-Flexliner: Ideal für die Hub-to-Hub Logistik

Eigenschaften /Vorteile:

- ✓ Die effizientere Alternative zum Gigaliner
- ✓ Keine Einschränkungen durch StVO bzw. genehmigungsfrei
- ✓ Höhere Nutzlast, ca. 22 t
- ✓ Ideal für den Hub Verkehr



Optionen

Wählen Sie den 3-Achs Flexliner mit folgenden Aufbauvarianten:

- ✓ Long-Range (Gesamtlängte bis 16.500 mm) mit Aufbau für Trocken- oder Frischdienst
- ✓ Verschiedene Vertikallift-Varianten zum laderampenenunabhängigen Be- und Entladen an jeder Rampe und oder auch ebenerdig. Die Lifte verfügen über eine Hubkraft zwischen 2,5 - 4 t
- ✓ Möglich auch mit autarker Stromversorgung

	Gliederzug	Standard-Sattelaufleger	Euro-KombiSattel/ Anhänger	Langendorf- Flexliner
				
Nutzlast	22.900 kg	25.450 kg	20.800 kg	22.000 kg
Stellplätze: Europaletten Rollbehälter	38 58	34 54	53 86	55 87
Straßen- bedarf	156,25 m	149,50 m	100,50 m	83,00 m
Auflagen	keine	keine	Sondergenehmigung Streckenbegrenzung Assistenzsysteme Fahrerqualifikation Innerdeutsch	keine





Die Innovations-Schmiede

Langendorf entwickelt, produziert und vertreibt Innenlader seit über 40 Jahren. Was in einer Schmiedewerkstatt begann, entwickelte sich zu einem der führenden Impulsgeber der Nutzfahrzeugbranche. Heute ist Langendorf als Teil der international tätigen Wielton Gruppe der größten Anbieter für Innenlader und einer der Technologieführer für Nutzfahrzeugbau in der Baubranche.



Das Langendorf-Programm



driving ^{my} quality
by Langendorf