



**Praktyczność**

**Trwałość**

**Mocna konstrukcja**

**NOWY ZAKŁAD W WIELUNIU**

Jakość marki Langendorf w produkcji seryjnej

# Co oznacza marka **LANGENDORF** ?



- Langendorf jest synonimem jakości, innowacji i postępu w budowie pojazdów użytkowych od ponad 125 lat
- Oferujemy szeroką gamę rozwiązań technicznych
- W produktach Langendorf stosowane są wyłącznie komponenty najwyższej jakości

# OFERTA PRODUKTÓW LANGENDORF

- Naczepy wywrotki
- Skrzynie do zabudów
- Inloadery do szkła i betonu
- Inloadery dwupoziomowe
- Pojazdy niskopodwoziowe
- Pojazdy specjalne



# OFERTA PRODUKTÓW LANGENDORF



# GRUPA LANGENDORF



**Langendorf GmbH**

Zatrudnienie: 348 osób

Obrót: 78 mln EUR w 2021

Pojazdy: 1500 szt. w 2021



**Langendorf Polska Sp. z o.o.**



**Langendorf Service GmbH**

# Waltrop



Działalność:

- Projektowanie
- Dystrybucja
- Produkcja inloaderów i wywrotek

Zatrudnienie: 198 osób

Obrót: 56 mln EUR

Pojazdy: 1100 szt. rocznie

# Wieluń



## Działalność:

- Profesjonalna produkcja komponentów dla Grupy Langendorf
- Produkcja pojazdów niskopodwoziowych z serii smart-line
- Produkcja specjalnych podwozi na rynek brytyjski

Zatrudnienie: 87 osób

Obrót: 12 mln EUR

Pow. produkcyjna: 10 000 m<sup>2</sup>

# Serwis Waltrop & Thyrow



Działalność:

- Wszelkiego rodzaju naprawy i serwis
- Malowanie
- Wynajem pojazdów
- Stanowisko testowe
- Dostawy części zamiennych

Zatrudnienie: 67 osób

Obrót: 10 mln EUR

Pow. produkcyjna: 5000 m<sup>2</sup>



# Co oznacza nowy zakład w Wieluniu dla marki LANGENDORF ?

- W naszym nowym zakładzie w Wieluniu tworzymy moce produkcyjne, które wcześniej były niedostępne ze względu na ograniczenia przestrzenne w Waltrop
- Nowy zakład umożliwi nam rozpoczęcie produkcji szeregu specjalnych podwozi dla naszej siostrzanej firmy w Wielkiej Brytanii, które są nowością dla Langendorfa
- Ponadto, wszystkie naczepy niskopodwoziowe Langendorf „smart-line” są produkowane w Wieluniu

# Pojazdy niskopodwoziowe **HISTORIA**

Pryczepa niskopodwoziowa  
Langendorf, zrewolucjonizowała  
transport ciężkiego sprzętu  
w 1956 roku. To kolejny filar  
historii Langendorfa, obok naczep  
wywrotek.



# Co wyróżnia naczepy niskopodwoziowe **smart-line**?



- We wszystkich naczepach niskopodwoziowych smart-line zwracamy szczególną uwagę na zapewnienie wysokiej jakości oraz zastosowanie komponentów od czołowych producentów i zaawansowanych rozwiązań technicznych
- Zainwestowaliśmy ponad 3 mln EUR w instalacje i maszyny, dzięki czemu w Wieluniu powstają konkurencyjne standardy seryjne
- Dostarczamy naczepy niskopodwoziowe smart-line we wstępnie skonfigurowanych wariantach w najlepszej jakości Langendorf

**Wszystko to gwarantuje najwyższą jakość w najlepszej cenie „Made by Langendorf”.**

# Naczepy niskopodwoziowe smart-line **SATÜ 30 & SATÜV 30**



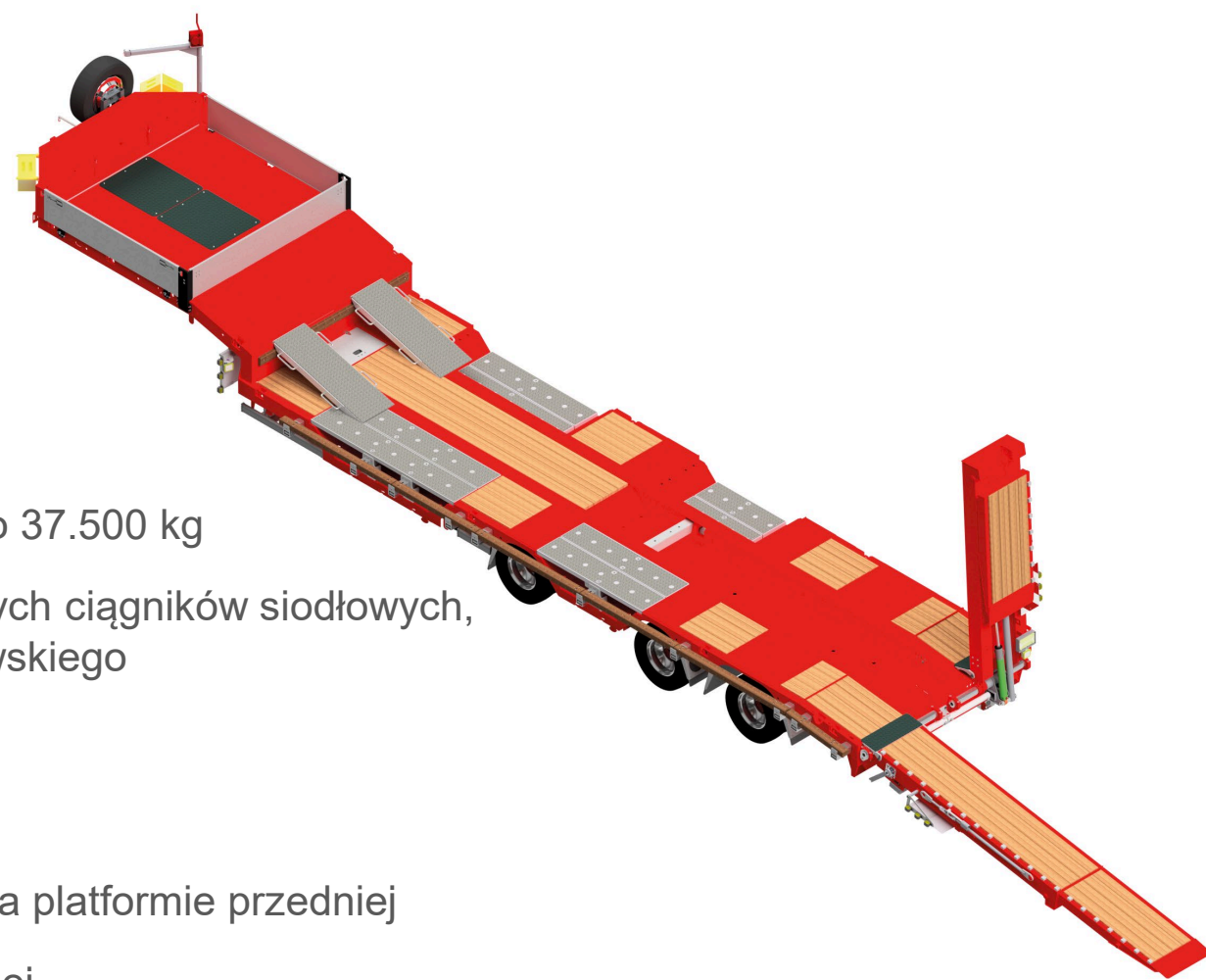
# smart-line SATÜ30

- Długość ładunkowa do wyboru między 8.550 mm a 9.300 mm
- Lekka masa własna umożliwia ładowność do 38.300 kg
- Przystosowana do dwuosiowych i trzyosiowych ciągników siodłowych, ze względu na dwie pozycje sworznia królewskiego
- Osie 3 x 10 t SAF
- Ostatnia oś samoskrętna
- Otwierane i zdejmowane burty aluminiowe na platformie przedniej
- Najazdy w wersji mechanicznej i hydraulicznej
- Oświetlenie full LED



# smart-line SATÜ30 z zagłębieniami

- Długość załadunkowa 9.300 mm
- Lekka masa własna umożliwia ładowność do 37.500 kg
- Przystosowana do dwuosiowych i trzyosiowych ciągników siodłowych, ze względu na dwie pozycje sworznia królewskiego
- Osie 3 x 10 t SAF
- Ostatnia oś samoskrętna
- Otwierane i zdejmowane burty aluminiowe na platformie przedniej
- Najazdy w wersji mechanicznej i hydraulicznej
- Oświetlenie full LED
- Zagłębienia na koła maszyn, dla max. średnicy koła 1600 mm, 320 mm głębokość, dla rozstawu osi od 2750 mm do 3700 mm, do 26 t nacisku w zagłębieniach. System wypełnienia zagłębień do poziomu platformy.



# smart-line SATÜV30

- Rozsuw teleskopowy pokładu ładunkowego do całkowitej długości 13.550 mm
- Lekka masa własna umożliwia ładowność do 35.500 kg
- Przystosowana do dwuosioowych i trzyosioowych ciągników siodłowych, ze względu na dwie pozycje sworznia królewskiego
- Osie 3 x 10 t SAF
- Ostatnia oś samoskrętna
- Otwierane i zdejmowane burty aluminiowe na platformie przedniej
- Najazdy w wersji mechanicznej i hydraulicznej
- Oświetlenie full LED



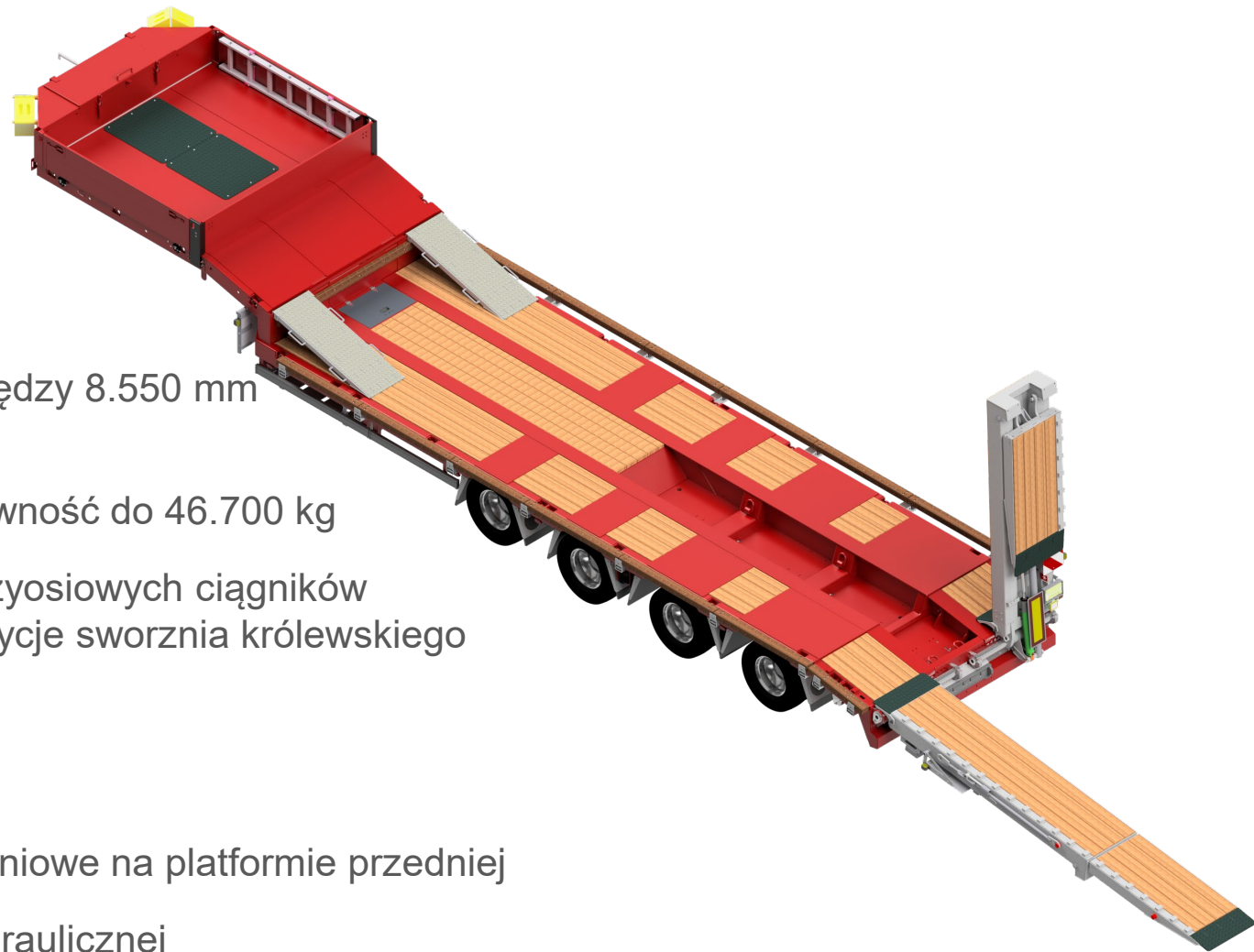
# Naczepy niskopodwoziowe smart-line **SATÜ 40 & SATÜV 40**





# smart-line SATÜ 40

- Długość ładunkowa do wyboru między 8.550 mm a 9.300 mm
- Lekka masa własna umożliwia ładowność do 46.700 kg
- Przystosowana do dwuosiowych i trzyosiowych ciągników siodłowych, ze względu na dwie pozycje sworznia królewskiego
- Osie 4 x 10 t SAF
- Trzecia i czwarta oś samoskrętna
- Otwierane i zdejmowane burty aluminiowe na platformie przedniej
- Najazdy w wersji mechanicznej i hydraulicznej
- Oświetlenie full LED



# smart-line SATÜ 40

- Rozsuw teleskopowy pokładu ładunkowego do całkowitej długości 13.550 mm
- Lekka masa własna umożliwia ładowność do 44.500 kg
- Przystosowana do dwuosioowych i trzyosioowych ciągników siodłowych, ze względu na dwie pozycje sworznia królewskiego
- Osie 4 x 10 t SAF
- Trzecia i czwarta oś samoskrętna
- Otwierane i zdejmowane burty aluminiowe na platformie przedniej
- Najazdy w wersji mechanicznej i hydraulicznej
- Oświetlenie full LED

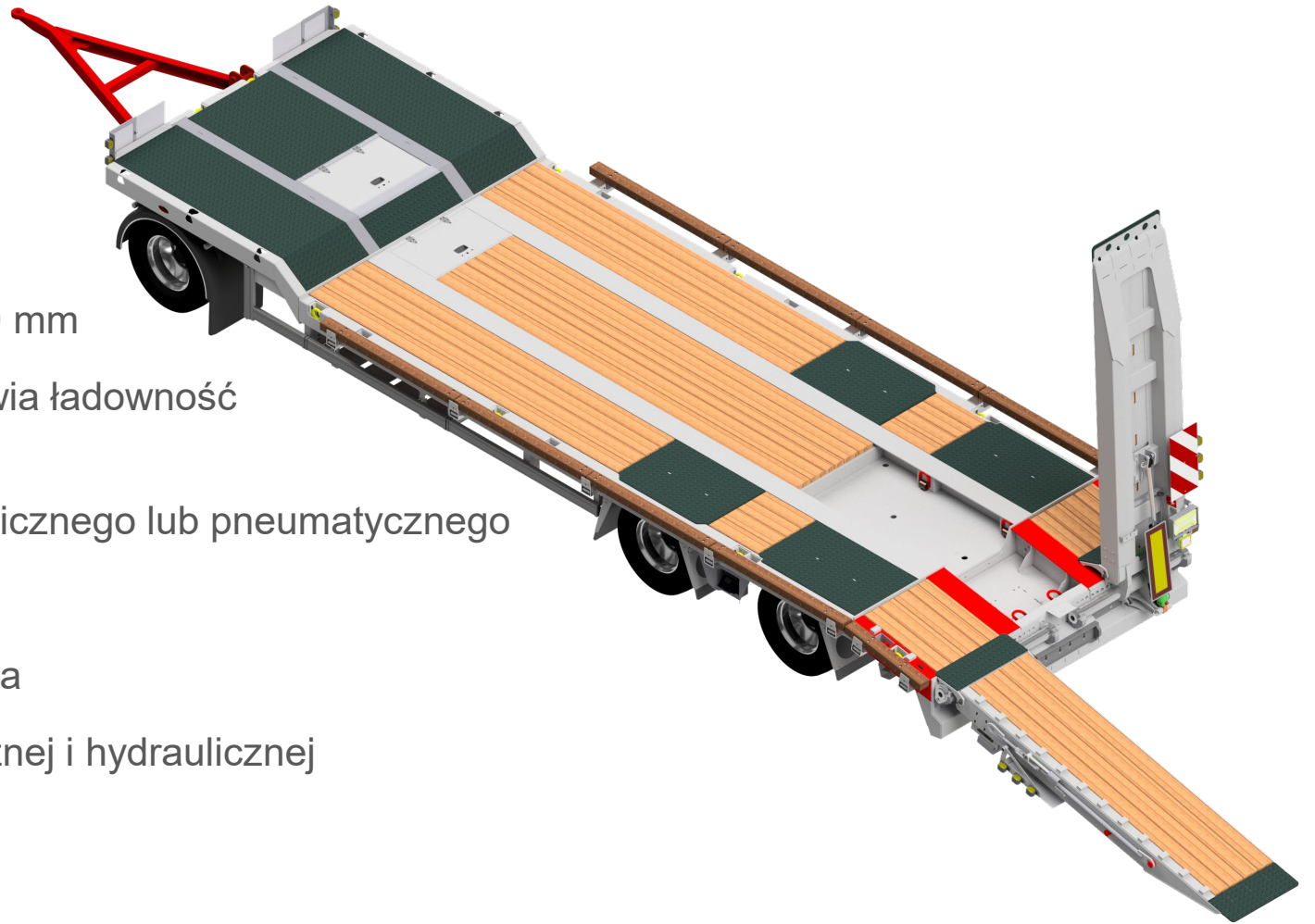


# Przyczepa niskopodwoziowa smart-line TÜ 30



# smart-line TÜ 30

- Długość załadunkowa 6.500 mm
- Lekka masa własna umożliwia ładowność do 23 500 kg
- Wybór zawieszenia mechanicznego lub pneumatycznego
- Osie 3 x 10 t SAF
- Wybór odpowiedniego dyszla
- Najazdy w wersji mechanicznej i hydraulicznej
- Oświetlenie full LED

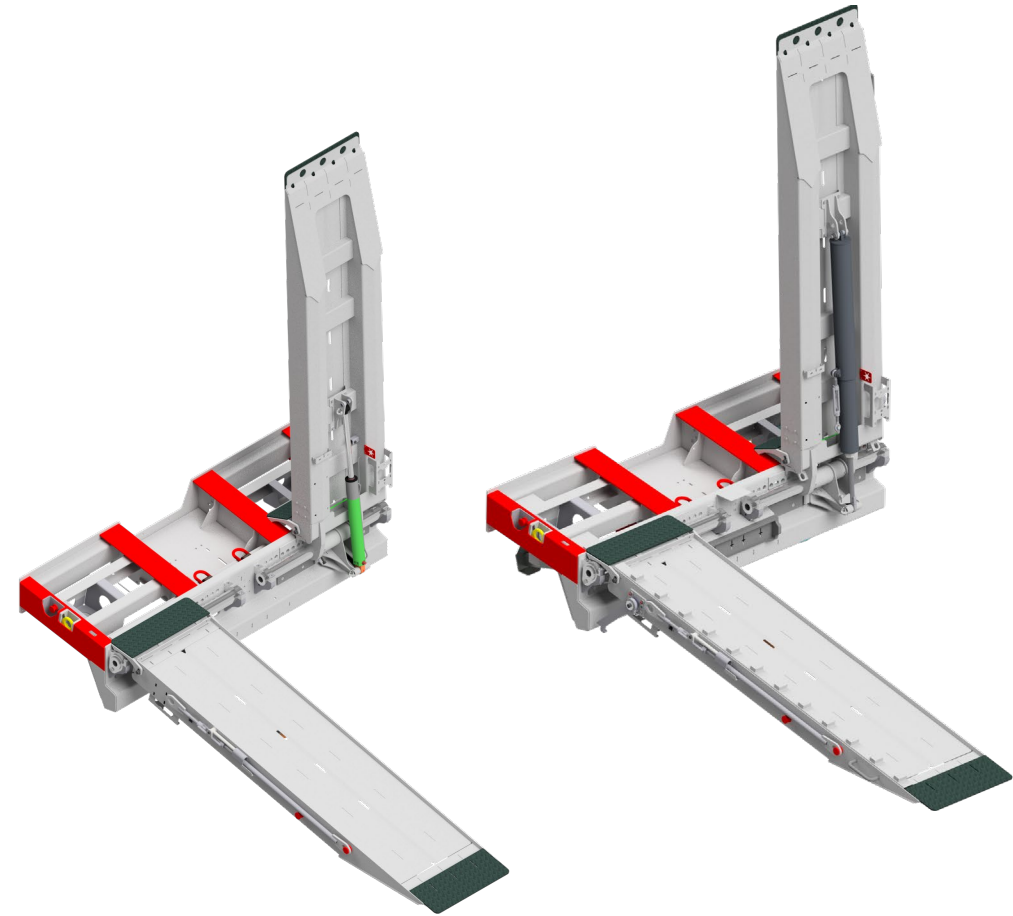


# Najazdy:

## Rodzaje najazdów do wyboru w smart-line

### Najazdy jednoczęściowe:

- Hydraulicznie lub mechanicznie otwierane, z przesuwaniem na boki
- Długość najazdu: 3.000 mm
- Szerokości najazdu: 700 mm / 900 mm / 1.100 mm
- Opcjonalnie z elementami wspomagania wjazdu
- Wypełnienie najazdu:
- Drewno twarde / Płyta gumo-metal / Kratownica stalowa
- Kąt natarcia: 12 - 14°

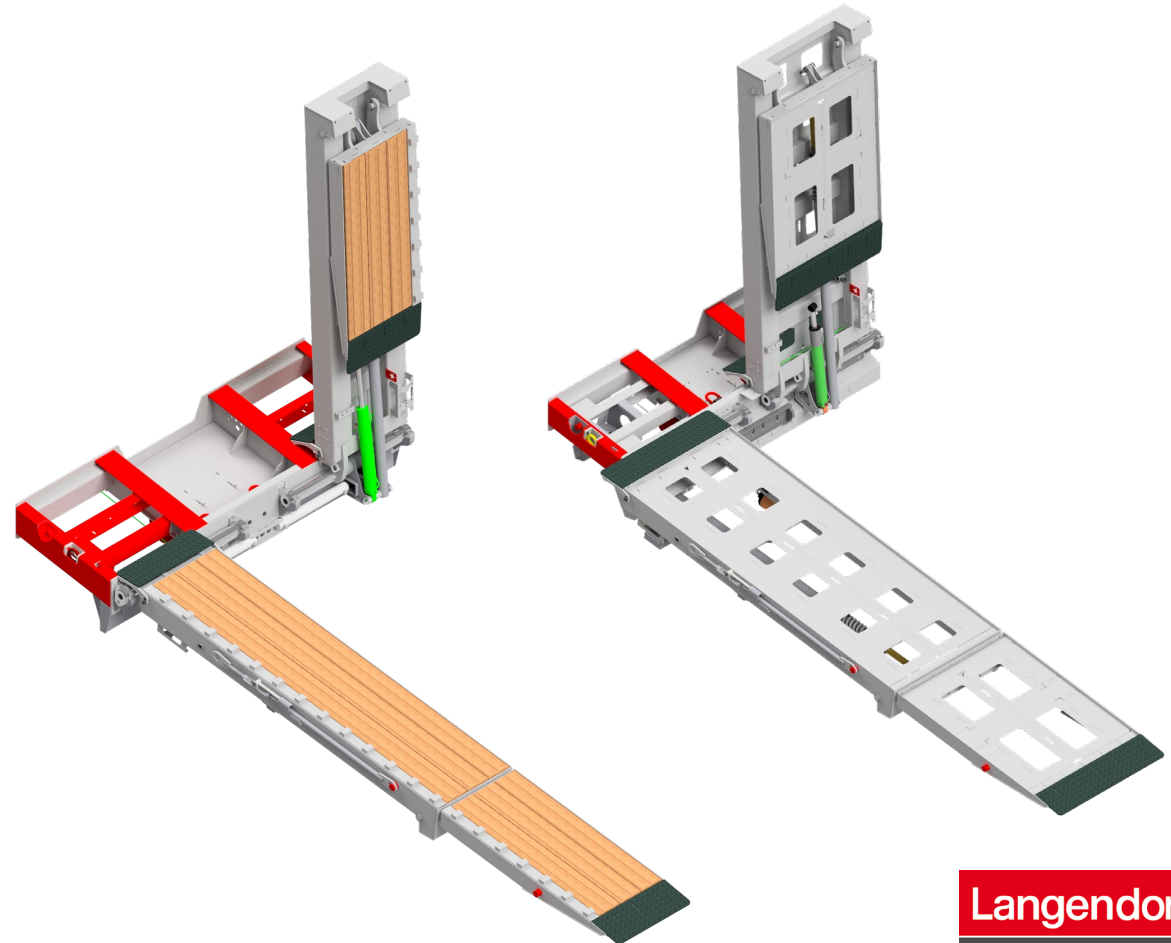


# Najady:

## Rodzaje najazdów do wyboru w smart-line

### Hydrauliczne najazdy łamane:

- Długość najazdu:  
2.950 mm + 1.700 mm
- Szerokości najazdu:  
700 mm / 900 mm / 1.100 mm
- Opcjonalnie z elementami wspomaganie wjazdu
- Wypełnienie najazdu:  
Drewno twarde / Płyta gumo-metal / Kratownica stalowa
- Kąt natarcia: 7 - 9°

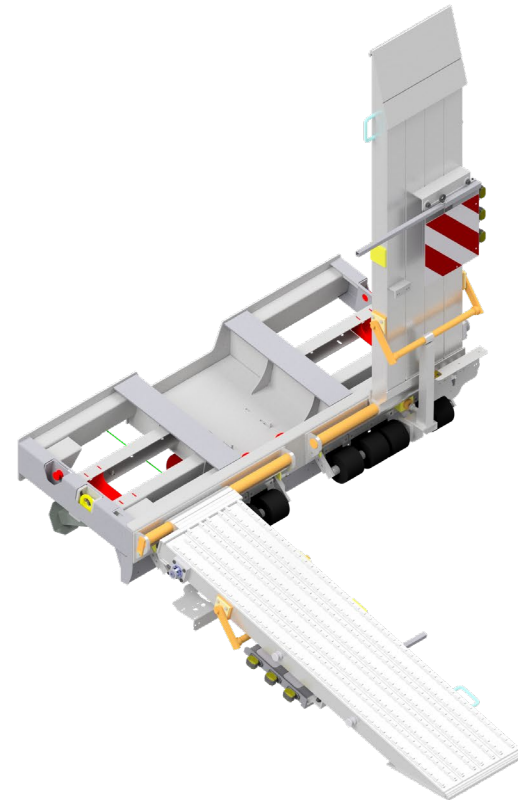


# Najazdy:

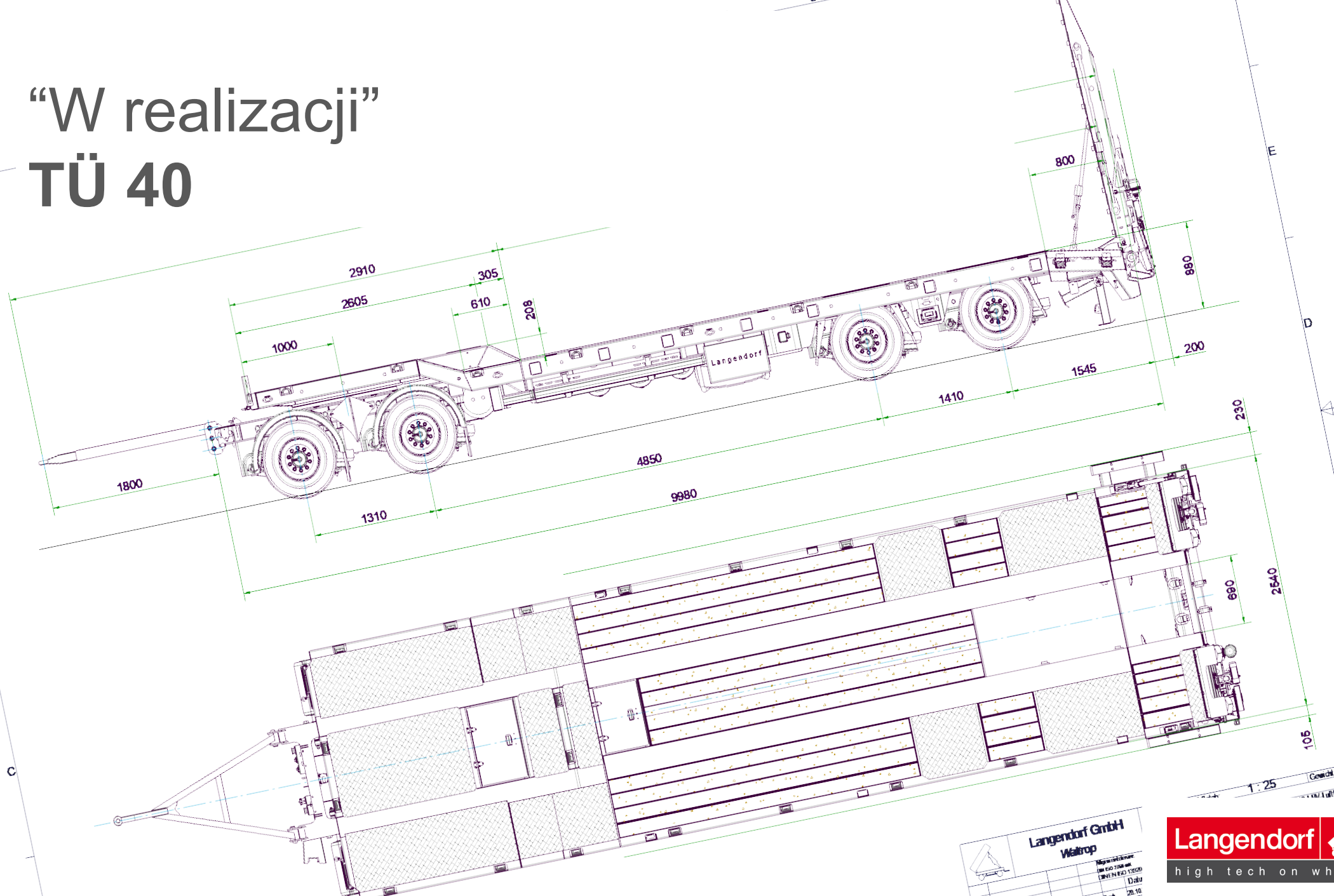
## Rodzaje najazdów do wyboru w smart-line

### Najazdy aluminiowe:

- Długość najazdu:  
2.425 mm
- Szerokość najazdu:  
600 mm
- Kąt natarcia: 14 - 16°
- Dostępny również w wersji łamanej



# “W realizacji” TÜ 40



Langendorf GmbH  
Waltrop  
Mitarbeiter:  
2010  
Datu  
2010  
Kop. Korr. 20. 11.

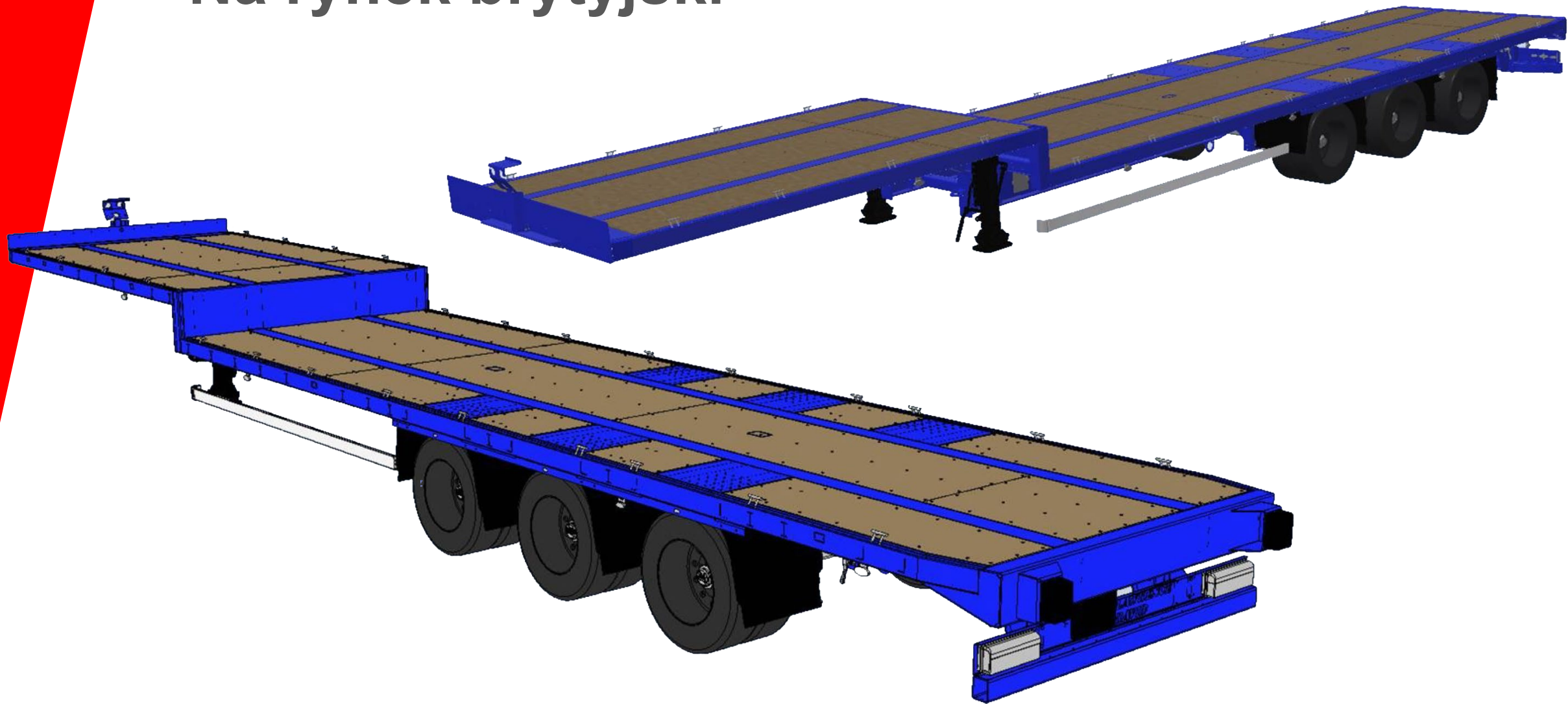


1:25  
Gewicht:  
Lüftung

0094-UU A



# Podwozia specjalne Na rynek brytyjski



# Potrzebujesz więcej **INFORMACJI?**

Skontaktuj się z nami:

**Lennert Neugebauer**

Corporate Communications

Phone +49 2309 938240

[l.neugebauer@langendorf.de](mailto:l.neugebauer@langendorf.de)

**Julia Bergter**

Corporate Communications

Phone +49 2309 938135

[j.bergter@langendorf.de](mailto:j.bergter@langendorf.de)